

world/3237900-tanenna-lodovikiv-u-sviti-prisvidsilosa-za-ostanni-20-rokiv.html.

Дата останнього доступу 17.09.21.

4. ISS Surface Temperature Analysis – Інтернет джерело. Режим доступу: <https://data.giss.nasa.gov/gistemp/>. Дата останнього доступу 17.09.21.

5. ООН: Зміни клімату масштабніші, ніж припускали – Інтернет- джерело. Режим доступу: <https://www.epravda.com.ua/news/2021/09/17/677910/>. Дата останнього доступу: 17.09.21.

*Керівник: Ткаченко Т.М., д-р технічних наук, професор,  
професор кафедри охорони праці та навколишнього середовища КНУБА*

**Бурковська Анна Іванівна**

*асистент кафедри менеджменту та маркетингу*

**Радько Дмитро Русланович**

*здобувач вищої освіти 3 курсу спеціальності 073 «Менеджмент»*

*Миколаївський національний аграрний університет*

**ЕКОЛОГІЯ** (Проблеми надійності та енергозбереження)

## **ОЦІНКА ВПЛИВУ ЕЛЕКТРОКАРІВ НА ДОВКІЛЛЯ**

Перший автомобіль, що працював на бензиновому двигуні, був сконструйований німецьким винахідником Карлом Бенцом, що побудував його у 1885 в Мангаймі [1]. Лише за якихось 136 років ринок автомобілів не тільки став більшим, а й збагатив асортимент продукції: з'явилися різні моделі, тип двигунів, їх об'єм, тощо.

Майбутнє електромобілів є очевидним і неминучим. У найближчі кілька років різноманітність моделей збільшиться, вони заповнять дороги в усьому світі, роблячи пересування комфортним для водія і безпечним для навколишнього середовища. Головними перевагами електрокарів перед автомобілями, що працюють на дизелі й бензині, є, безумовно, економія на паливі, а також те, що вони не забруднюють повітря, а тому є безпечними для довкілля [3].

Якщо порівняти електрокари з бензиновими чи дизельними автомобілями, то вони дійсно безпечніші для навколишнього середовища та здоров'я людей, оскільки під час руху майже не виділяють парникових газів та інших шкідливих для довкілля речовин. Але варто пам'ятати, що електроенергію, яку використовують електрокари, найчастіше отримують із невідновлюваних джерел. Так, в Україні більше 50% електроенергії [1] виробляється атомними електростанціями.

У Європейському Союзі існує екологічний стандарт, який регулює вміст шкідливих елементів у вихлопних газах, що збільшує вікно можливостей для електромобілів. Наразі Європа відповідає стандарту Євро 6, запровадженому у 2016 році. З 2016 року Україна відповідає стандарту викидів Євро 5, а Євро 6 для нових автомобілів було відкладено до 2025 року [2]. Кілька європейських урядів (включаючи Норвегію, Швецію, Великобританію та Данію) оголосили про плани заборонити продаж нових дизельних або бензинових автомобілів у найближчі десятиліття.

В Україні темпи продажу електромобілів зростають. Перші електромобілі почали з'являтися лише у 2012-2013 роках, але станом на кінець 2020 року було зареєстровано понад 20 000 електромобілів [3]. За оцінками, до 2025 року їх буде більше 50 000.

Україна має найбільшу кількість громадських пунктів зарядки порівняно з найближчими країнами ЄС - понад 8500 (збільшення на 57% у 2020 році порівняно з аналогічним періодом 2019 року) [2]. Щоб сприяти зростанню місцевого ринку електромобілів, Україна вже розпочала розробку стимулів, включаючи звільнення від ввізного мита.

До кінця 2022 року Податковий кодекс України передбачає пільги щодо імпорту електромобілів. До цього часу для електромобілів немає податку на додану вартість (ПДВ). Існує також спеціальний акциз, який залежить від розміру акумулятора [3]. Крім того, починаючи з 2020 року, сервісні центри Міністерства внутрішніх справ (МВС) видають зелені номерні знаки для

електромобілів та електробусів. Власники зелених номерних знаків матимуть право паркуватись у спеціально відведених місцях (зокрема мати постійний доступ до зарядних станцій). Вони також зможуть скористатися перевагами таких дорожніх знаків, як «Для електромобілів», та «Станція для зарядки електромобілів» [2].

Отже, електрокари – автомобілі майбутнього, яке починається вже зараз. Державна підтримка та розвиток громадської свідомості мають сприяти найшвидшій імплементації електричних автомобілів у повсякденне життя.

### **Література:**

1. Wikipedia "History of cars". URL: <https://uk.wikipedia.org/wiki/>. (дата доступу: 05.10.2021).
2. Are electric cars really environmentally friendly? URL: <https://www.the-village.com.ua/>. (дата доступу: 05.10.2021).
3. Electric cars and climate protection: environmental myths and realities. URL: <https://www.dw.com/>. (дата доступу: 05.10.2021).

### **Качала Софія Віталіївна**

*кандидат технічних наук, доцент кафедри туризму  
Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу  
ЕКОЛОГІЯ (Інтегроване управління природокористуванням)*

## **РОЗПОДІЛ ТУРИСТИЧНИХ ПОТОКІВ З МЕТОЮ РАЦІОНАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ПРИРОДНИМИ РЕСУРСАМИ**

Розвиток об'єднаних територіальних громад є запорукою успіху розвитку держави. Збалансоване та раціональне використання ресурсів є одним з найважливіших аспектів. Це, безумовно, стосується і туристичних ресурсів. Зі збільшенням інтенсивності внутрішнього туризму, важливо збалансувати туристичні потоки з метою уникнення виснаження природних територій. Неконтрольоване збільшення рекреаційного навантаження на деякі території