

### Список використаних джерел:

1. Решетило В. П., Островський І. А. Глобальні виклики структурної модернізації економіки України. *Світове господарство і міжнародні економічні відносини*. 2018. №23. С. 39-41.
2. Шевченко О. Глобальні виклики сучасності: проблема класифікації та пріоритетизації. *Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії*. 2017. №1. С. 139.
3. Мельник М. І., Лещух І. В. Сучасні глобальні виклики та тренди: діагностика впливу на ендогенний розвиток регіону. *Регіональна економіка*. 2021. №3. С. 38.
4. Глобальні виклики світової економіки. URL: [https://pidru4niki.com/finans/globalni\\_vikliki\\_svitovoyi\\_ekonomiki](https://pidru4niki.com/finans/globalni_vikliki_svitovoyi_ekonomiki) (дата звернення 22.10.2022).

Науковий керівник: **Баришевська І.В.**, канд. екон. наук, доцент,  
доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування  
Миколаївський національний аграрний університет м. Миколаїв, Україна

**Кузьмінська А.С.**,  
здобувач вищої освіти обліково-фінансового факультету,  
Миколаївський національний аграрний університет,  
м. Миколаїв, Україна

## МІЖНАРОДНА СИСТЕМА АВТОМОБІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ «ЗЕЛЕНА КАРТКА»

«Зелена картка» – це міжнародна система страхування, за якою власники автомобілів несуть відповідальність за шкоду, завдану третім особам внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП). Система була створена в 1949 році за рекомендацією Робочої групи з автомобільного транспорту Комітету внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН.

«Зелена картка» діє в країнах, де обов'язковим є страхування цивільно-правової відповідальності автовласників. Обов'язковою умовою є створення в країні Національного бюро, до якого входять всі страхові компанії, що здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності автовласників, а також офіційно визнана законність вимог цієї системи. В Україні функції Національного бюро виконує Моторне (транспортне) страхове бюро України (МТСБУ).

Міжнародний страховий сертифікат «Зелена картка» має уніфіковану форму в різних країнах. Його наявність є обов'язковою умовою для водіїв, які планують вирушити на власному автомобілі в закордонні поїздки в країни-учасниці міжнародної системи [1].

В Україні вартість поліса «Зелена картка» залежить від типу транспортного засобу, країни відвідування та терміну дії договору страхування. Страхувальник сам обирає термін страхування. Поліси видаються на мінімальний період – 15 днів – та максимальний період, що не перевищує 1 рік.

Ціна на страховий поліс «Зелена картка» встановлена МТСБУ і є однаковою для всіх страховиків [2]. В Україні вартість поліса «Зелена картка» на рік становить 6899 гривень (~210 євро) та 627 гривень (~20 євро) на місяць.

Вартість поліса автоцивілки в Німеччині – від 900 євро на рік та від 150 євро на місяць. У Польщі поліс коштуватиме близько 1800 злотих (~400 євро) на рік та 180 злотих (~40 євро) на місяць [2].

Виплата страхового відшкодування здійснюється на умовах, передбачених законодавством про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників транспортних засобів країни, де сталася ДТП.

У кожній країні міжнародної системи існує Національне бюро, яке є єдиним компетентним органом, який займається всіма питаннями, пов'язаними з відшкодуванням збитків, заподіяних недбалістю водіїв-нерезидентів на території такої країни [1].

Поведінка особи у разі дорожньо-транспортної пригоди в Україні, яка може бути підставою для страхового відшкодування, визначена статтею 33 Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». Зокрема, учасники ДТП зобов'язані:

1 – дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до ДТП;

2 – вжити заходів щодо запобігання чи зменшення подальшої шкоди;

3 – розповісти один одному про себе, своє місце проживання, назву та адресу страхової компанії, надати інформацію про страхові поліси;

4 – невідкладно (не пізніше трьох робочих днів з дня настання ДТП) у письмовій формі до страховика, з яким укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, надати повідомлення про ДТП та інформацію про місцезнаходження транспортного засобу та пошкодженого майна, контактні телефони та свою адресу. Якщо водій транспортного засобу виправдано не може виконувати покладені на нього обов'язки, він повинен це довести [3].

Якщо протягом трьох днів без поважних причин страхувальник не повідомив свого страховика про нещасний випадок, страховик має право вимагати відшкодування витрат страхувальника після заподіяння шкоди третій особі.

В умовах воєнного стану в Україні запроваджено онлайн-оформлення полісів «Зелена картка» через генерування відповідних pdf-файлів. Країни-члени системи «Зелена картка» визнають українські поліси в електронному вигляді, та їх можна пред'являти з будь-якого гаджета.

#### Список використаних джерел:

1. Міжнародна система автомобільного страхування «Зелена картка». МТСБУ. URL: [https://mtsbu.ua/ua/green\\_card/80365/](https://mtsbu.ua/ua/green_card/80365/) (дата звернення: 20.10.2022).

2. Що таке поліс «Зелена картка» та як його оформити? URL: <https://cutt.ly/OMBvTzy> (дата звернення: 20.10.2022).

3. Закон України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15#Text> (дата звернення: 20.10.2022).

4. Розпорядження Нацкомфінпослуг від 09.04.2019 №538. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0544-19#Text> (дата звернення: 20.10.2022).

5. Про деякі питання здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів : Постанова НБУ від 30.05.2022 № 108. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/v0108500-22#Text> (дата звернення: 20.10.2022).

Науковий керівник: **Мікуляк К. А.**, асистент  
кафедри фінансів, банківської справи та страхування,  
Миколаївський національний аграрний університет,  
м. Миколаїв, Україна

**Малашенко О.О.**,  
здобувач вищої освіти обліково-фінансового факультету  
Миколаївський національний аграрний університет  
м. Миколаїв, Україна

## **ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ СТРАХУВАННЯ НА МІЖНАРОДНОМУ РІВНІ**

Сучасний етап розвитку міжнародного ринку страхування опинився під навантаженням різних факторів впливу, тому необхідно забезпечити такий рівень змін, тенденцій до розвитку галузі страхування, щоб належним чином захистити як страхові компанії від негативних факторів, так і надати відповідний страховий захист страхувальникам.

Теоретичні та практичні аспекти формування та розвитку світового ринку страхових послуг досліджували у своїх працях закордонні та вітчизняні науковці, до числа яких належать К. Ю. Винокурова [4], Р.В. Пікус [4], Н. В. Ткаченко [5], Є. І. Войнова [6] та ін.

Страхова галузь є важливим джерелом розвитку національних економік індустріально розвинених країн світу, оскільки міжнародні страхові компанії мобілізують значні грошові кошти та здійснюють інвестування значної їх частини в національну економіку, що дозволяє розглядати їх як потужних інвесторів.

Якщо розглядати фактори, які вплинули на світовий ринок страхування, а також нові виклики, то можна виділити: тероризм, глобальні техногенні катастрофи, проблема біженців, світові фінансові кризи, епідемії, військові дії та ін.

Задля вирішення багатьох проблемних сучасних викликів, почалась зміна структури світового ринку страхування. Міжнародні компанії почали входити на національні ринки, водночас національні компанії намагаються вийти на ринок міжнародного страхування. Серед основних тенденцій сучасного