

передусім, прагнуть перемоги і роблять для цього все можливе. Адже попри труднощі життя у прифронтовому регіоні кожен мешканець міста Миколаєва має право на чисте повітря, комфортні умови проживання.

Чомусь, на нашу думку, у місті продовжується ганебна політика знищення зеленого насадження. У скверах співробітники департаменту ЖКГ спилують здорові міцні дерева (дуби, акації, клени тощо), це для того, щоб на місці, де росли красені-дерева облаштувати і вкласти тротуарну плитку. Річ йде про забетонування міста, кому то це вкрай важливо.

Суперечностей інтересів у місті достатньо, вони очевидні. В місті має бути розроблена та діяти програма поводження із зеленими насадженнями. Таку екологічно спрямовану програму мала б розробити комісія міської ради з екології, але вже декілька депутатських скликань міської ради таку комісію не створюють.

Питання докільця зараховують до земельних, архітектурних, містобудівних комісій, такі комісії мають інші функції та призначення. На нашу думку проблемами екології, зокрема очищення атмосфери повітря у місті Миколаєві повинна займатися екологічна комісія і працювати вона повинна у співпраці з іншими, але окремо.

БЕЗПЕЧНЕ ІСНУВАННЯ МІСТА: ПРОБЛЕМИ, КОМПРОМІСИ

Орешко К.Ф., Курепін В.М.

Миколаївський національний аграрний університет

kypins@ukr.net

Проблеми докільця та безпечного існування міста Миколаїв з кожним роком загострюються. Причина банально проста – немає в обласному центрі чітко визначеної, продуманої та прописаної екологічної політики. Місто та його громадяни щороку потерпають від забруднення атмосферного повітря і водойм, безконтрольного знищення зелених насаджень (вирубка дерев).

Місто, яке вже давно стало туристичним та мала б приваблювати туристів, сьогодні нажаліть потерпає від наявності шкідливих виробництв у межах міста, додається і відсутність цивілізованого підходу до поводження з відходами. Нові сучасні виклики не радують громадян, та і міська влада не поспішає вирішувати наявні проблеми.

Місцеві екологи, громадські активісти, науковці-дослідники, небайдужі до проблем міста депутати Миколаївської міської ради заявляють про недбалу екологічну політику та сучасний моніторинг докільця, від чого до всіх давніх екологічних проблем міста додаються нові, пов'язані із глобальними змінами клімату.

Вже деякий час, за станом справ з екологією, Миколаїв називають «біологічною провінцією», із-за стосунків з докільцям, які перебувають у місті на провінційному рівні. Досліджуючи Екологічний паспорт міста, складається відчуття, що його розробляли ще у минулому столітті. Варто зауважити, він не враховує тих змін, які відбуваються у місті.

Документ стверджує - Миколаїв не належить до міст із високим рівнем забруднення атмосферного повітря, але це давно вже не так. Далі йдеться річ про стаціонарні екологічно небезпечні підприємства, проте їх офіційно зареєстрованих нараховують аж 211, як найбільш загрозливих для міста. Так дійсно, вони створюють загрозу, але екологічно небезпечнішим для міста давно став потік невпинно зростаючого транспорту (вантажівки, які прямують через місто). Наразі щодоби містом проходить 20-25 тисяч одиниць транспорту. А викиди в атмосферу від транспортних джерел перевищують обсяги викидів зі стаціонарних джерел утричі.

Вивчаючи проблему забруднення повітря транзитним транспортом у межах міста, напрашується єдиний спосіб вирішення такої проблеми - виведення транзитного потоку

автотранспортних засобів за межі міста. На жаль, Миколаївська міська рада такими питання досі всерйоз не переймався (існують проекти розгалуження транспортних потоків, але проект залишається проектом).

Є ініціатива та підтримка іноземних партнерів. На рівні українського уряду ведеться масштабний проєкт будівництва мостового переходу через річку Південний Буг, інвестор - уряд Японії, але коли розпочнеться його спорудження, це питання часу. Треба вже зараз починати активно співпрацювати та провести деякі підготовчі роботи: збудувати об'їзну автомобільну дорогу до Корабельного району і паралельно залізничну розв'язку (наявність декілька портів); облаштувати майданчики для відстою великовантажного транспорту за межами Миколаєва тощо. Поліпшення стану атмосферного повітря багато в чому залежить від розвантаження міста від транзитного транспорту.

Немає сумніву, портова інфраструктура потрібна місту (поповнення бюджету, робочі місця тощо). Нехай собі працюють, але дотримуватися умов безпечного сусідства з житловими масивами й не шкодили довкіллю, це не за любки, а обов'язково. Варіантів для компромісів багато: здійснювати постійний громадський контроль та екологічний моніторинг, контролювати викиди, мати відповідальність за місто, де ти живеш. І нарешті, кохати своє місто – місто герой Миколаїв.

ЗАГИБЕЛЬ ЛІСОВИХ НАСАДЖЕНЬ В УКРАЇНІ ВНАСЛІДОК ПОЖЕЖ

Павленко В.В.

*Інституту державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту
vv.pavlenko@ukr.net*

За останні роки від лісових пожеж в Україні було знищено десятки тисяч гектарів лісів. Результати щорічного моніторингу стану лісових пожеж в Україні свідчать, що ситуація з забезпеченням пожежної безпеки в Україні залишається складною. Так, дані моніторингу загибелі лісових насаджень підтверджують це твердження (наведено в таблиці).

Загибель лісових насаджень від лісових пожеж (2019-2022)

Загибель лісових насаджень (роки)	2019	2020	2021	2022
Від лісових пожеж (га)	395	28056	2607	6310

Дані наведено без урахування тимчасово окупованої території Автономної Республіки Крим, м. Севастополя та частини тимчасово окупованих територій у Донецькій та Луганській областях.

Станом на 26.02.2024 [1].