

СУДНОПЛАВНА КОМПАНІЯ «УКРРІЧФЛОТ»: ІСТОРІЯ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ДІЯЛЬНОСТІ

Самолевський Я.О. , здобувач вищої освіти

Павлюк С.І., канд.екон.наук, ст.викладач кафедри готельно-ресторанної справи та організації бізнесу

Миколаївський національний аграрний університет

Україна володіє значними річковими ресурсами. Сьогодні річкові перевезення складають близько 1% від загальної структури перевезень по країні (переважає автотранспорт – 77%, залізна дорога – 22%). У той час як в країнах ЄС цей показник у середньому складає 6,2%. Таким чином, потенційно в Україні є значний ресурс для збільшення вантажоперевезень по річках.

Починаючи з XVIII століття, річковий транспорт був головним і зручним шляхом у перевезеннях вантажів і пасажирів. Особливого розвитку він набув після будівництва і введення в дію Запорізької ГЕС і шлюзу, що дало можливість відкрити наскрізне судноплавство по Дніпру. Великий внесок зробив річковий транспорт у загальну перемогу у Великій Вітчизняній війні 1941-1945 років. Із 1943 року були проведені відновлювані роботи, що дало можливість уже в травні 1945 відкрити наскрізне судноплавство на Дніпрі. Введення в експлуатацію гідроелектростанцій дніпровського каскаду сприяло збільшенню гарантованих глибин на ділянці Київ – Херсон до 3,65 метрів та

відповідно нарощенню обсягів перевезень: у 1970 році – до 27,4 млн. т; у 1975 – до 42,4; у 1980 – до 51,7; у 1990 – до 65,7 млн. т [1].

Судноплавна компанія «Укррічфлот» – національний перевізник України, сертифікований за міжнародним стандартом якості ISO 9001 (Система управління якістю та безпекою).

Історія компанії розпочалася з 1922 року, коли було створено Управління річковим транспортом Дніпра. Заснування двох пароплавств: Верхньо-Дніпровського (з центром в Києві) та Нижньо-Дніпровського (з центром в Херсоні), які з часом об'єдналися в Дніпровське пароплавство, введення в експлуатацію Дніпровської гідроелектростанція, греблі та шлюзу, поява великих портів – Київського, Дніпропетровського, Херсонського та ін., сприяло різкому зростанню економічне значення річки (були побудовані сотні нових парових і непарових суден, судноремонтні заводи і майстерні тощо.)

Сьогодні судноплавна компанія «Укррічфлот» – це велика приватна корпорація, що може запропонувати своїм клієнтам комплексні логістичні рішення. Наявність потужного флоту – близько 100 суден різних типів, барже-буксирні склади, власні порти дозволяють виконувати річкові й морські вантажні перевезення різної складності. Крім того, до її складу входить суднобудівельне-судноремонтне підприємство (забезпечує технічне обслуговування суден), зерновий елеватор (надає послуги з приймання, накопичення, зберігання та відвантаження зернових, олійних і технічних культу). Головним завданням компанії є розвиток річкової транспортної інфраструктури України, що, в свою чергу, дозволить надавати широкий спектр послуг в галузі річкових і морських вантажних перевезень, портової та стивідорної діяльності [2].

До складу СК «Укррічфлот» входять 5 найбільших річкових портів: Дніпропетровський, Запорізький, Нікопольський (розташовані в промислових регіонах, мають експортно-імпорто призначення), Херсонський і Миколаївський (розташовані в гирлах Дніпра і Південного Бугу, та не обмежені

міжнавігаційним періодом, спеціалізуються як на стандартних видах портових послуг, так і на рейдових перевантаженнях).

Спектр послуг та спеціалізація у переробці вантажів залежить від основних експлуатаційних характеристик кожного річкового порту. Наприклад, Миколаївський річковий порт надає наступні види послуг: комплекс вантажно-розвантажувальних робіт; транспортно-експедиторське обслуговування; зберігання вантажів; комплексне обслуговування флоту; рейдові перевалки вантажів «борт-борт»; переробка зернових вантажів з залізничного та автомобільного транспорту за допомогою спеціалізованого комплексу. Основною спеціалізацією в переробці – металопродукції, чавуну, феросплавів, лісоматеріалів, мінерально-будівельних та сільськогосподарських вантажів.

Протягом 2013-2018 років простежується зростання обсягів річкових перевезень, зокрема по р. Дніпро, а саме з 4,4 млн. т в 2014 році до 9,9 млн. т в 2018 році. До основних факторів, що сприяли такому зростанню можна віднести: критичний стан автодорожнього полотна і залізнично-дорожньої інфраструктури; контроль за допустимими навантаженнями при переміщенні вантажного автотранспорту; зростання тарифів на залізниці.

У найближчі 5 років р. Дніпро може бути залучена до логістики 11 промислово розвинених областей України. Потенційна вантажна база для річкового транспорту в найближчій перспективі складає близько 30 млн. т, 270 суден різного класу (зокрема, 128 суден «річка-море», 85 барж і 43 буксира). Приблизний обсяг інвестицій в суднобудування і суміжні галузі в наступні 10 років складе близько 1,7 млрд. дол. США [3].

Так, саме судноплавна компанія «Укррічфлот» є однією з найбільших транспортних компаній, яка володіє власною інфраструктурою та здатна надавати комплексні логістичні рішення, що сприятиме зростанню обсягів, послуг що надаються, розширенню клієнтського портфелю та залучення інвестицій.

Інформаційні джерела:

1. Внутрішній водний транспорт: історія, проблеми, напрями розвитку / Підлісний П. / Економіст. №1. Січень. 2016. URL: http://www.irbis-nbuv.gov.ua/cgiirbis_nbuvcgiirbis_64.exe?I21DBN=LINK&P21DBN=UJRN&Z21ID=&S21REF=10&S21CNR=20&S21STN=1&S21FMT=ASP_meta&C21COM=S&2_S21P03=FILA=&2_S21STR=econ_2016_1_5
2. Судноплавна компанія «Укррічфлот». URL: <https://urf.ua>.
3. Річна інформація АСК «Укррічфлот» за 2018 рік. URL: <https://urf.ua/ua/akzioneram/>.