

The professional culture of engineering activity is considered as a factor in the formation of an engineer's personality.

Key words: engineering activity, professional culture, value orientations.

Науковій керівник – Мірошкіна Наталія,

канд. філос. наук, доцент кафедри економічної теорії та суспільних наук

Миколаївський національний аграрний університет

М. Миколаїв.

ЛОГІСТИЧНІ ВИТРАТИ ТА НАПРЯМИ УПРАВЛІННЯ В УМОВАХ ПРОВАДЖЕННЯ АГРАРНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

ПЕНЬКОВ Руслан,

здобувач вищої освіти спеціальності 071 «Облік і оподаткування»

Миколаївський національний аграрний університет

***Анотація:** Саме логістична діяльність є ключовим чинником впливу на прибутковість підприємства. Для підприємств різної галузевої приналежності значимість кожного елементу класифікації логістичних витрат та який саме рівень логістичної системи вони займають різна. Підприємство повинно поєднувати важливі, з точки зору організації управлінського процесу, моменти, які характерні для його діяльності. дієве логістичне управління ґрунтується на принципі бюджетування логістичних витрат. Виокремлено основні принципи бюджетування, такі як: повнота, реальність, інтегрованість, гнучкість та економічність. Бюджет логістичних витрат: уточнює видову структуру відображених в ньому логістичних витрат; визначає місця виникнення цих витрат, тобто ті організаційні підрозділи підприємства, які реалізують логістичні процеси; уточнює період, на який встановлюються ліміти логістичних витрат.*

***Ключові слова:** логістична діяльність, логістичні витрати, напрями управління, результативність.*

У загальній структурі витрат підприємства логістичні витрати займають вагоме місце. Підприємства можуть забезпечувати логістичні процеси як власними силами, так і на умовах аутсорсингу. Побудова та розвиток ефективної логістичної інфраструктури підприємства сприяє забезпеченню стабільної та безперебійної роботи, формує надійну репутацію, що в кінцевому результаті безпосередньо впливає на фінансові результати діяльності. З огляду на це важливого значення набувають питання ідентифікації, класифікації та реєстрації логістичних витрат для потреб обліку, адже облікова інформація є основою для прийняття управлінських рішень [1].

Логістика як наука пройшла тривалий шлях становлення та розвитку. Логістика має грецьке походження та означає «мистецтво розрахунків, мистецтво

міркування». У Стародавньому Римі логістика мала на меті правила розподілу продуктів. Надалі логістика застосовувалася у військовій сфері. Початок розвитку логістики в Україні як наряду підвищення ефективності діяльності підприємств та зниження витрат припадає на кінець 90-х років. До того часу у вітчизняній практиці господарювання застосовувались лише окремі елементи логістики, внаслідок чого більшість підприємств мали вдвічі більші витрати. У той же час передові країни вже повною мірою використовували досягнення логістики [2].

Незважаючи на важливість та потенціал у сфері логістичних послуг, транспортні потужності в Україні використовуються недостатньо, інфраструктура та послуги, доступні вантажовідправникам і постачальникам логістичних послуг, є нижчими від стандартів, наявних у країнах ЄС, а витрати на логістику, з якими стикаються кінцеві користувачі, високі. Україна займає лише 80-е місце з 160 країн згідно з індексом ефективності логістики (ІЕЛ), за інформацією Світового Банку [3].

Проаналізувавши дослідження Міжнародного Валютного Фонду, виявлено, що логістичні витрати у межах підприємства можуть складати більш ніж 30% від прибутку, стосовно зарубіжного досвіду, то цей показник варіюється в межах від 9% до 11 відсотків [4].

Поняття логістики має більш ніж 50 визначень, які відрізняє об'єкт дослідження. Переважаюча більшість науковців зводять логістику як функцію управління лише до задач раціоналізації матеріальних потоків (А. Гаджинський, Ю. Неруш, Л. Ларіна, М. Гордон, Є. Тишкін, М. Усков, М. Залманова, О. Новіков, О. Семененко, М. Окландер, Дж. Хескет), або ж матеріальних та інформаційних потоків (Дж. Бушер, Б. Анікін, А. Колобов, В. Кузнєцов, В. Ніколайчук, І. Омельченко, В. Дибська, В. Литвиненко, А. Родніков, А. Смахов, Г. Павеллек, Ж. Шевальє, Т. Вань, Л. Федоров), хоча загальновідомо, що процес управління будь-яким бізнесом розглядається з трьох позицій: фінансової, що визначає рух грошових потоків, виробничої (технологічної), яка стосується переміщення матеріальних потоків та інформаційної, що визначає рух потоків інформації [5].

Сутністю логістики з позицій бізнесу можна вважати, що це інтегральний

інструмент управління, який сприяє досягненню стратегічних, тактичних та оперативних цілей організації підприємництва за рахунок ефективного з точки зору зниження загальних затрат і задоволення вимог кінцевих споживачів до якості продукції, робіт і послуг, управління матеріальними і сервісними потоками, а також супутніми їм потоками інформації і фінансових засобів [2].

Узагальнюючи думки вчених, можна узагальнити, що логістичні витрати – це витрати, які взаємопов’язані з логістичними операціями, за своєю сутністю являються грошовим вираженням витрачених ресурсів на переміщення матеріальних і інформаційних потоків в логістиці, виконання замовлень клієнтів (споживачів).

Логістика є напрямком діяльності, який полягає в управлінні матеріальними, супутніми потоками за їхнього руху від первинного джерела до кінцевого споживача за умови мінімальних витрат. Об’єктом логістичної діяльності підприємства є сукупність потоків, як базового елементу логістичної діяльності підприємства. Ключовим поняттям у логістиці є матеріальний потік, а також: інформаційний, трудовий, фінансовий, сервісний. Під матеріальним потоком розуміють сукупність сировини, матеріалів, напівфабрикатів, які у вигляді предметів праці надходять від постачальників до виробничих підрозділів і, перетворюючись там на готові продукти праці, через канали розподілу доводяться до споживачів [4].

Запровадження новітніх технологій у вигляді програмних продуктів допоможе оптимізувати логістичні витрати, підвищити рівень конкурентоспроможності організації та приймати правильні управлінські рішення.

Література

1. Серпенінова Ю.С., Лінська А.С. Проблемні аспекти ідентифікації та облікового відображення логістичних витрат [Електронний ресурс] / Ю.С. Серпенінова, А.С. Лінська // Інфраструктура ринку. 2018. № 23. URL: http://market-infr.od.ua/journals/2018/23_2018_ukr/62.pdf (дата звернення 01.09.2022).
2. Кусий С. В. Розвиток логістики в Україні / С. В. Кусий // Молодий вчений. 2018. № 10(2). С. 835-839. URL: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/molv_2018_10\(2\)_99](http://nbuv.gov.ua/UJRN/molv_2018_10(2)_99) (дата звернення 01.09.2022).
3. Бобиль В. В., Культенко, В. В. Удосконалення логістичного механізму АТ "Укрзалізниця" в умовах реформування галузі. Економіка та держава. 2020. № 5. С. 32–36. DOI: 10.32702/2306-6806.2020.5.32.
4. Грицина Л.А., Кошівська М.В. Сучасний стан та перспективи розвитку транспортної логістики в Україні. Світове господарство і міжнародні економічні відносини. 2018. Вип. 18. С. 11- 18.

5. Хвищун Н. В. Сутність поняття «логістика»: ретроспективний аналіз / Н. В. Хвищун // Ефективна економіка. Київ. 2012. №11. URL: <http://economy.nayka.com.ua/index.php?operation =1&iid=1567> (дата звернення 01.09.2022).

Abstract: It is the logistics activity that is the key factor influencing the profitability of the enterprise. For enterprises of different branches, the significance of each element of the classification of logistics costs and which level of the logistics system they occupy is different. The enterprise must combine important, from the point of view of the organization of the management process, moments that are characteristic of its activity. effective logistics management is based on the principle of budgeting logistics costs. The main principles of budgeting are highlighted, such as: completeness, reality, integration, flexibility and economy. Budget of logistics costs: clarifies the specific structure of the logistics costs reflected in it; determines the places of occurrence of these costs, that is, those organizational divisions of the enterprise that implement logistics processes; specifies the period for which logistics cost limits are set.

Keywords: logistics activity, logistics costs, management directions, effectiveness.

*Науковий керівник – Вишнеvsька О.М.,
д-р екон. наук, професор,
декан обліково-фінансового факультету*

ЕТИЧНИЙ ОBOB'ЯЗОК ІНЖЕНЕРА ЯК ВТІЛЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ СУСПІЛЬНИХ ЦІННОСТЕЙ ТА БІЗНЕС-ВИМОГ

ХАРКОВ Ігор, здобувач вищої освіти

спеціальність 015 Професійна освіти

Миколаївський національний аграрний університет

Розглядаються етичні норми інженерної діяльності як обов'язки перед суспільством та замовником.

Ключові слова: етичний кодекс, етична норма, обов'язок.

Сучасний світ ставить перед інженером багато викликів. Вони пов'язані не тільки з потребами створення новацій, що направлені на вирішення економічних, соціальних, екологічних та інших проблем людства. Діяльність інженера відбувається, як правило, в межах конкретних бізнес-проектів або протикає в сфері технічного забезпечення життєдіяльності суспільства. Кінцевий результат діяльності інженера отримує оцінку не тільки в економічних показниках. Сучасна техніка та технології повинні бути безпечними як для конкретної людини, так для природи та суспільства. Це ставить проблему гуманістичного виміру праці інженера. Параметри такого виміру задає не тільки суспільство, само світове інженерне співтовариство ставить етичні вимоги до своєї праці. Відображенням таких вимог виступають кодекси інженерної етики, які приймають сучасні професійні асоціації та спілки інженерів. Подібні кодекси є не тільки втіленням