

громади України опинились у ситуації, коли, з одного боку, вони повинні забезпечити впровадження досить розгалуженої і професійної системи базових соціальних послуг як добровільного, так і примусового характеру, до чого вони не завжди готові. З іншого боку, центральні органи влади не забезпечили реальних механізмів та організаційних інструментів втілення нової системи, обмежившись виданням методичних рекомендацій. При цьому інновації фінансування соціальних послуг можуть зумовити зростання соціального невдоволення мешканців територіальних громад, адже вони передбачають жорстку прив'язку до рівня сукупного доходу сімей, тобто впровадження адресного підходу до надання безоплатних соціальних послуг, що означає скорочення соціальних гарантій.

Список використаних джерел:

1. Верховна Рада України / Верховна рада України; Управління комп'ютеризованих систем. Київ : Верховна Рада України : сайт. URL : <http://rada.gov.ua>
2. Семігіна Т. Соціальні послуги у територіальних громадах України: іновації правового регулювання. Вісник АПСВТ. 2019. № 4.

ОЦІНКА АВТОТРАНСПОРТНОГО ВПЛИВУ В МЕЖАХ ЛУЦЬКОЇ ОТГ ТА ШЛЯХИ ЙОГО ЗМЕНШЕННЯ

Іванців В.В., канд. істор. наук, доцент

Картвий А.Г., ст. виклалач

Федонюк В.В., канд. геогр. наук, доцент

Луцький національний технічний університет

Автомобільний транспорт є основним джерелом забруднення атмосферного повітря, викидів токсичних, зокрема канцерогенних речовин у великих ОТГ і причиною несприятливого стану довкілля у багатьох містах України. У 2021 році викиди автомобільного транспорту становили вже більше ніж 2,7 млн. тонн шкідливих речовин, наслідком цього, як вважають екологи, є погіршення стану здоров'я населення та значні економічні збитки для нашої країни, або близько 8-10 млрд. гривень щорічно [1,2,3].

Автомобільні магістралі, мережа доріг – це важливий чинник формування екологічної ситуації у ОТГ. Вони визначають планування житлової забудови та розміщення промислових об'єктів в ОТГ, часто формують перспективну систему забудови, а особливості розміщення автодоріг впливають на екологічні параметри ґрунту, повітря та водних об'єктів кожного конкретного міста [2,4]. Проте і саме місто також впливає на структуру, особливості мережі транспортних артерій, автомобільних доріг. Луцька ОТГ включає в себе власне місто Луцьк та ряд прилеглих приміських сільських населених пунктів. Територія ОТГ має типові фізико-географічні умови, характерні для міст Північно-Західного регіону України: переважно рівнинну структуру

ландшафтів, без різкого розчленування, що сприятливо впливає на густоту та рівномірне розташування транспортних автомагістралей на території [1,3,4].

У дослідженні проведено оцінку рівня акустичних характеристик і показників шумового забруднення в межах ОТГ. Було застосовано розрахункову методику визначення інтенсивності шумового забруднення Кондратьєва-Орнацького. Рівень шуму (стандартна акустична характеристика та акустична характеристика на довільній відстані від автотраси) розраховувався за емпіричною формулою. При розрахунку враховувалися: кількість автомобілів, їх швидкість, частка вантажних автомобілів та автобусів у загальному транспортному потоці, похил дороги, наявність зелених насаджень на узбіччі, наявність додаткових джерел шуму (таких, як стоянки таксі та автобусів, тощо) та ряд інших чинників [1,4].

Спостереження проводилися на 16 вибраних контрольних точках у різних районах громади. Отримані результати порівнювалися з діючими санітарно-гігієнічними нормативами. Для забезпечення звукового комфорту інтенсивність транспортного потоку не повинна перевищувати 400 авто/год. Даному показнику відповідають лише кілька досліджуваних ділянок у віддалених районах ОТГ, в районі околиць і дачних масивів, які розташовані на певній віддалі від в'їзних магістралей. Це такі вулиці, як вул. Даньшина, Стефаника, Бенделіані, Сенаторки Левчанівської, Шевченка, Лісова (с. Боголюбів).

У таблиці 1 наведено запропоновані заходи для зниження рівня шумового автотранспортного забруднення у окремих районах Луцької ОТГ.

Таблиця 1

Заходи для зменшення рівня автотранспортного навантаження в межах Луцької ОТГ

<i>№</i>	<i>Вулиця, район Луцької ОТГ</i>	<i>Рекомендовані заходи</i>
1	Пр. Відродження, «Золотий дракон»	Озеленення
2	Пр. Волі, Сіті-Парк	Полікарбонатний екран
3	Пр. Соборності, «Троянда»	Полікарбонатний екран
4	Вул. Ковельська, ставки	Озеленення
5	Пр. Відродження – вул.Рівненська	Полікарбонатний екран
6	Вул.Чорновола – пр. Соборності, «Гам-Гам»	Озеленення
7	ЦУМ, Центр	Полікарбонатний екран
8	Пр. Президента Грушевського, залізничний вокзал	Озеленення
9	Пр. Президента Грушевського, ТЦ «Промінь»	Полікарбонатний екран
10	Вул. Шевченка, «Нова лінія»	Полікарбонатний екран
11	Вул. Стефаника, госпіталь	Не потребує
12	Вул. Львівська, «Наш край»	Полікарбонатний екран
13	Вул. Даньшина, Депо	Не потребує
14	Вул. Сенаторки Левчанівської, центр	Не потребує
15	Вул. Бенделіані, ЛПЗ	Полікарбонатний екран
16	Боголюбів, вул. Лісова (дачний масив)	Не потребує

Загалом стандартна акустична характеристика V7 вранці коливається від 58,4 до 83,0 дБ, а в обід – від 60,5 до 80,1 дБ (у тих же точках). Максимальне значення V7 було зафіксоване для перехрестя вул. Рівненської – просп. Відродження. Мінімальне значення V7 – для вул. Стефаника та вул. Лісової. Значний рівень шуму був зафіксований на пр. Волі (ранок – 80,6 дБ, обід –

80,1 дБ), просп. Соборності (ранок – 80,6 дБ, обід – 80,0 дБ), вул. Львівській (ранок – 81,1 дБ, обід – 80,9 дБ) та на вул. Бенделіані (ранок – 80,3 дБ, обід – 80,0 дБ).

Список використаних джерел:

1. Панькевич С.Г., Федонюк М.А., Федонюк В.В. Оцінка надходження у довкілля продуктів зношення автомобільних шин (на прикладі Луцького району). Екогеофорум – 2017. Актуальні проблеми та інновації. Матеріали Міжнар. науково-практичної конференції, 22-25 березня 2017 р., м. Івано-Франківськ. 2017. С.73-74.

2. Федонюк М.А., Федонюк В.В. Проблеми теплового забруднення селітебних територій: дослідження та моніторинг. Екологічна безпека та збалансоване ресурсокористування. НТЖ. Івано-Франківськ, ІФНТУНГ, № 1 (15). 2017. С.231-239. URL: <http://elar.nung.edu.ua/handle/123456789/5308>

3. Fedoniuk M.A., Fedoniuk V.V., Ivantsiv V.V. Possibilities for improvement of environmental monitoring of precipitation in the city (a case of Lutsk). Геологія. Географія. Екологія. Вісник Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна. X. : 2019. Вип. 50. С. 210-219.

4. Федонюк В.В., Іванців О.В., Турко С.В. Студентський проект моніторингу екологічного стану повітря у м. Луцьку. Екологія, природокористування та охорона навколишнього середовища: прикладні аспекти: матеріали Всеукраїнської науково-практ. заочної конференції студентів, аспірантів та молодих учених, м. Маріуполь, 29 травня 2020 р. / за заг. ред. Г.О. Черніченка. Маріуполь: МДУ, 2020. С. 138 – 140.

ЕЛЕКТРОННИЙ АУДИТ ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКУ, ЯК ЕЛЕМЕНТ ІНФОРМАЦІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД

Камашев А.В., здобувач вищої освіти
наукового ступеня доктора філософії
Миколаївський національний аграрний університет

В процесі децентралізації для органів місцевого самоврядування було надано нові повноваження, а у розпорядженні з'явилися великі масиви земель сільськогосподарського призначення в комунальну власність.

Від того, наскільки правильно вдасться визначити, які земельні ділянки належать до того чи іншого факту обробітку та накопичити інформацію про права власності й права користування в межах громади, буде залежати сума отриманих коштів у бюджет органу місцевого самоврядування. Але без аудиту це неможливо зробити. Звичайно, самостійними силами можна визначити володіння громади, накопичити дані з різних реєстрів, але на це підуть місяці часу вже завантажених земельпорядних відділів, що ускладнюється укрупненням громад та нехваткою кваліфікованих кадрів [1].

Також важливими проблеми є велика кількість реєстрів, неповнота інформації в реєстрах, застаріла інформація з реєстрів, помилки на кадастровій карті стосовно меж тих чи інших ділянок тощо.

Новим інструментом для вирішення даних проблем є аудит земельного банку територіальних громад за допомогою актуальних супутникових знімків з синхронізацією з всіма земельними реєстрами.