

Цей різновид спільної власності територіальних громад має ознаки спільної сумісної власності. Адже частки кожної територіальної громади району чи області у такій власності не виділялися.

Не можна не погодитися сьогодні, у період активного реформування місцевого самоврядування, з точкою зору науковців про необхідність прийняття оновленого сучасного закону про місцеве самоврядування, з урахуванням сучасної науки і практики комунального управління, ніж робота над окремим законом про комунальну власність, який, очевидно, не розв'язуватиме наявних колізій, а лише створить додаткові.

#### **Список використаних джерел:**

1. *Голосніченко І.П., Кравчук О.О., Стахурський М.Ф., Голосніченко Д.І., Денчук Р.О. Повноваження органів місцевого самоврядування на здійснення комунального управління та охорону власності. К.: Вид. Г.А.М. – 2008. – 316 с.*
2. *Кравченко В.В. Конституційне право України: навчальний посібник. – Вид. 6-те, виправл. та доповн. – К.: Атіка, 2009. – 608 с. с. 467.*

## **ВПЛИВ ВІТРОВОГО РЕЖИМУ НА ЕФЕКТИВНЕ ПЛАНУВАННЯ ТЕРИТОРІЇ ЛУЦЬКОЇ ОТГ**

**Федонюк В.В.**, канд. геогр. наук, доцент  
**Федонюк М.А.**, канд. геогр. наук, доцент  
*Луцький національний технічний університет*

Вітровий режим – важливий природний чинник, який необхідно враховувати при плануванні розбудови окремих ОТГ, населених пунктів чи навіть регіонального розвитку в цілому [1,2]. На протязі останніх років м. Луцьк суттєво розширив площу, зросла кількість жителів, а створення Луцької ОТГ додатково збільшило ці показники. Лише в самому місті нараховується більше 100 великих та середніх підприємств, більшість з яких групуються у 4 промислових зонах, які були запроектовані та активно розвивалися ще у повоєнний період [2,3,4]. Проте, в зв'язку з розширенням міста, з'являються і нові промислово-господарські ділянки, які впливають на мікроклімат міста.

Місто має складний, розчленований пагорбами та заплавами комплексами р. Стир і її приток рельєф, що позначається на профілі вітру [1, 3].

Луцька ОТГ має значну площу зелених зон, на її території розміщено декілька великих парків та скверів, природно-заповідний фонд нараховує 9 об'єктів та територій [2, 3]. В останні десятиліття активно розвивається автотранспортний комплекс, завантаженість міських автомагістралей росте, зростає і техногенне навантаження [2, 4]. Квартали та мікрорайони на правобережній частині (40, 33, 55 мікрорайони) та на лівобережній надзаплавній терасі р. Стир (історичні райони Красне, Гнідава, Кічкарівка, Вересневе, Рованці), активно ростуть, зростає щільність та висота забудови,

інтенсивність транспортних потоків, активно провадиться нове будівництво висотних житлових комплексів, що змінюють архітектурний ансамбль міста.

Кожен з названих районів має свої особливості вітрового профілю. Найбільш помітними ці відмінності стають, коли спостерігається ясна та безхмарна погода, особливо взимку. У сонячну маловітряну погоду в Центральному мікрорайоні Луцька, а також в мікрорайоні ДПЗ можна очікувати локальне підвищення швидкостей вітру на 0,5 – 1,5 м/с, у порівнянні з такими мікрорайонами, як Кічкарівка, Рованці, Гнідава. Мікрорайон Красне за своїм мікрокліматичним вітровим режимом є ближчим до Центрального мікрорайону м. Луцька. У заплаві р. Сапалаївки значення швидкості вітру вище, ніж в Центральному мікрорайоні. Найвищі значення швидкостей вітру у розрізі мікрорайонів спостерігаються у заплаві р. Стир та в мікрорайоні Вишкова.

У похмуру, хмарну погоду вплив міста на вітровий профіль є значно меншим, але також може проявлятися у денні та вечірні години доби.

Влітку при ясній погоді і мінливій хмарності неба (75-80% зафіксованих випадків) в центральних мікрорайонах міста, а також в 33 та 55 кварталах швидкість вітру на 0,5-1,0 м/с нижча, ніж у інших мікрорайонах. Це пов'язано з переважаючим штучного характеру діяльних поверхонь. У заплаві р. Стир влітку прохолодніше, оскільки вона частково заболочена, вкрита лучною, чагарниковою і лучно-болотною рослинністю [1, 4]. Вдень у центральних районах тепліше, ніж у приміській зоні, винятком є заплава р. Стир. Вночі у всіх мікрорайонах швидкості вітру нижчі на 0,4-0,9 м/с, ніж на приміській території, за винятком тієї ж заплави річки Стир та її приток у межах ОТГ.

В умовах хмарної погоди при сильному вітрі вітровий профіль вирівнюється по всьому місту, за виключенням заплави р. Стир і прилягаючих ділянок, де вона завжди дещо підвищена. Влітку, особливо у вечірні години, після підвищення температури повітря в центральних мікрорайонах міста можливе зниження швидкостей вітру повітря на 13-16% у порівнянні з замиською територією, а вранці та вдень ця різниця складає 10-13% .

Отже, підвищені швидкості вітру виявлені в мікрорайонах Гнідава, Кічкарівка, Рованці, Красному. На протязі року переважають вітри західного, північно-західного та південно-східного напрямку при середній швидкості від 3 до 5 м/с. У кварталах міської забудови швидкість вітру, як правило, в 0,5-0,7 раз менше, ніж на відкритій місцевості. При слабкому вітрі в ранкові години вплив міської забудови на динаміку температури повітря майже в 2 рази більший, ніж при помірному вітрі в межах 3-4 м/с, а особливо – ніж при сильних поривах вітру понад 4-5 м/с.

#### Список використаних джерел:

1. Василюк В.Ю., Федонюк В.В. Дослідження особливостей вітрового режиму у місті Луцьку. Сучасні технології у агровиробництві та природокористуванні. Тези I-ої студентської науково-технічної конференції, 24-25 листопада 2021 р. Луцьк : ФАТЕ, ЛНТУ. 2021. С.135-138.

2. Василюк М., Федонюк В.В. Вітровий режим Луцька протягом 50 років та його екологічний вплив. Сталий розвиток: захист навколишнього середовища. Енергоощадність.

*Збалансоване природокористування. VII Міжнародний молодіжний конгрес, 10 – 11 лютого 2022 р., Україна, Львів : Збірник матеріалів. К. : Яроченко Я.В., 2022. С.31-32.*

*3. Степко П.В., Федонюк В.В., Федонюк М.А. Містобудівні аспекти оцінки вітрового режиму та його річної динаміки (на прикладі м. Луцька). Вплив кліматичних змін на просторовий розвиток територій Землі: наслідки та шляхи вирішення: Збірник наукових праць IV Міжнар. науково-практ. конференції, 10-11 червня 2021 р. Херсон: ДВНЗ «ХДАУ», 2021. С.326-330.*

*4. Федонюк В.В., Мисковець О.С., Василюк М.Ю. Екологічний вплив вітрового режиму в місті (на прикладі Луцька). Проблеми екології та енергозбереження: Матеріали XIV Міжнар. науково-технічної конференції. 17-19 вересня 2021 р. Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова. Миколаїв : Видавець Торубара В.В., 2021. С. 202-205.*