

СЕКЦІЯ «ЗАКОРДОННА ПРАКТИКА ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВОЇ ТА СОЦІАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ»

Коваль П.О.,

*здобувач вищої освіти обліково-фінансового факультету,
Миколаївський національний аграрний університет,
м. Миколаїв, Україна*

ГЛОБАЛЬНІ СВІТОВІ ВИКЛИКИ ВПЛИВУ НА РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНОЇ СФЕРИ СУСПІЛЬСТВА

Ми живемо в часи глобальних змін людського способу життя, спілкування, бачення майбутнього і мислення. Все це зазнає впливу процесу глобалізації не лише культурної сфери суспільства, але і економічної та політичної сфери. Проте парадоксом процесу глобалізації став надмірно-швидкий розвиток з пошуком більш ефективних відповідей на глобальні виклики людства. Даний процес відбувається так швидко, що сфери суспільства, індустріалізація не встигають з пошуком відповіді на питання ефективного балансу між появою інновацій та збереженням культурних цінностей, екологічної безпеки, економічного рівня розвитку та багато інших, що призводить до пошуку відповідей на глобальні виклики. Актуальним на сьогодні постає питання визначеності глобальних ризиків та викликів, з пошуком шляхів та ресурсів їх подолання.

Проблему глобальних проблем та викликів у сферах людської діяльності було висвітлено у діяльності таких вчених: О. Шевченко, М. Мельник, І. Лещух, В. Сіденко та ін.

У період глобалізаційного розвитку суспільства в ХХІ столітті людство стикнулось з переліком глобальних проблем та ризиків, які вимагають ефективних дій світового масштабу. Такі дії, як: зміна клімату, зброя масового ураження, економічна криза, нестача питної води, урбанізація, приріст населення і багато іншого, все це призвело до загрози для людства у всьому світі, яку не здатні подолати окремо кожна країна для захисту своїх громадян.

Глобальні тренди в сьогоднішніх умовах змінюють вектор свого впливу і справляють визначальний вплив на економіку та потенціал ендегенного розвитку регіонів України з огляду на [1]:

- посилення поліцентричності, що призводить до загострення конкуренції між світовими центрами, перерозподілу ресурсів, ринків, сфер впливу та виникнення «ігор політичних союзів», основним мотивом яких є використання інструментів економічного тиску на країни й регіони в боротьбі за паливно-енергетичні ресурси та пошук нових джерел енергії;

- розширення протекціоністських тенденцій і глобальної асиметрії, спроби більш жорсткого захисту національних економічних систем, прагнення мінімізації залежності від імпортової продукції;
- зниження рівня функціональності міжнародних інститутів через появу нових проблем і завдань в умовах формування сучасних глобальних викликів;
- початок регіоналізації віртуальних мереж для захисту від кібератак, систем тотального стеження та «інформаційних воєн», і не тільки в частині безпосереднього проведення фінансово-економічних операцій, але й в інших видах і способах обміну інформацією.

Так, глобалізація світової економіки призвела до зростання транснаціональних компаній, які створюють глобальні виробничі мережі. Товари та послуги виробленими такими компаніями, реалізуються у всьому світі, що з однією сторони дає можливість споживачам купувати будь-яку продукцію в будь-якій країні, стираючи тим самим ринкові кордони, а з іншої це призводить до зменшення виробництва компаній інших країн, та змінення культурних індивідуальних цінностей таких країн.

За умов нової стратегії «комплексної інтеграції», яка визначає взаємозамінність окремих ланок ТНК та їхню мобільність, країни, що приймають, змушені постійно «доводити» свої переваги розміщення з метою залучення інвестицій транснаціональних фірм, а це виявляється зовсім непростою справою навіть для найуспішніших із них — нових індустріальних країн [2].

Вразливість глобальної фінансової системи було яскраво продемонстровано 11 вересня 2001 році у Нью-Йорку на світовій фондовій біржі, яка зазнала терористичного акту. Внаслідок чого був паралізований головний фінансовий центр США, що призвело до падіння на європейських фінансових ринках індексів, таких як: FTSE, DAX, CAC, Dow Jones та багато інших, котирування яких знизилося до 5%, а в деяких навіть до 15%, що стало одним з найбільших падінь світової економіки від впливу глобалізаційних факторів.

Отже, глобальні виклики на сьогодні є головним питанням не лише для окремої країни, але і для всього світу культурних, екологічних, політичних, економічних та інших сфер суспільства. Іншими словами, сучасне суспільство поступово перетворюється на суспільство глобальних викликів.

Глобалізація в собі несе як позитивні, так і негативні тенденції, проте як з історії можна зрозуміти, інколи такі глобалізаційні тенденції можуть створити фінансові та економічні кризи в усьому світі в масштабних величинах. Глобалізація як сама концепція не є проблемою, проте сам спосіб її реалізації та управління нею є досить проблематично.

Список використаних джерел:

1. Решетило В. П., Островський І. А. Глобальні виклики структурної модернізації економіки України. *Світове господарство і міжнародні економічні відносини*. 2018. №23. С. 39-41.
2. Шевченко О. Глобальні виклики сучасності: проблема класифікації та пріоритезації. *Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії*. 2017. №1. С. 139.
3. Мельник М. І., Лещух І. В. Сучасні глобальні виклики та тренди: діагностика впливу на ендегенний розвиток регіону. *Регіональна економіка*. 2021. №3. С. 38.
4. Глобальні виклики світової економіки. URL: https://pidru4niki.com/finans/globalni_vikliki_svitovoyi_ekonomiki (дата звернення 22.10.2022).

Науковий керівник: **Баришевська І.В.**, канд. екон. наук, доцент,
доцент кафедри фінансів, банківської справи та страхування
Миколаївський національний аграрний університет м. Миколаїв, Україна

Кузьмінська А.С.,
здобувач вищої освіти обліково-фінансового факультету,
Миколаївський національний аграрний університет,
м. Миколаїв, Україна

МІЖНАРОДНА СИСТЕМА АВТОМОБІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ «ЗЕЛЕНА КАРТКА»

«Зелена картка» – це міжнародна система страхування, за якою власники автомобілів несуть відповідальність за шкоду, завдану третім особам внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (ДТП). Система була створена в 1949 році за рекомендацією Робочої групи з автомобільного транспорту Комітету внутрішнього транспорту Європейської економічної комісії ООН.

«Зелена картка» діє в країнах, де обов'язковим є страхування цивільно-правової відповідальності автовласників. Обов'язковою умовою є створення в країні Національного бюро, до якого входять всі страхові компанії, що здійснюють обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності автовласників, а також офіційно визнана законність вимог цієї системи. В Україні функції Національного бюро виконує Моторне (транспортне) страхове бюро України (МТСБУ).

Міжнародний страховий сертифікат «Зелена картка» має уніфіковану форму в різних країнах. Його наявність є обов'язковою умовою для водіїв, які планують вирушити на власному автомобілі в закордонні поїздки в країни-учасниці міжнародної системи [1].

В Україні вартість поліса «Зелена картка» залежить від типу транспортного засобу, країни відвідування та терміну дії договору страхування. Страхувальник сам обирає термін страхування. Поліси видаються на мінімальний період – 15 днів – та максимальний період, що не перевищує 1 рік.