

References:

1. Theoretical principles of internationalization of higher education / Debych M. A. et al. Theoretical principles of internationalization of higher education: international experience : Monograph. Nizhyn, 2019. 408 p.
2. Myroshnychenko M. S. The role of the Scientific Library in educational and research processes at a medical university: the view of a teacher and scientist. *Libraries and society : movement in time and space* : materials of the IV scientific and practical conference Kharkiv, October 26–27, 2021 r. Khark. national honey. Univ. Kharkiv : KhNMU, 2021. P. 78–80.
3. Ivanova L.V. «Soft skills» as an important component of the competitiveness of an information technology specialist. *Young scientist*. Kharkiv, 2018. 12(64). P. 83–87.
4. Vlasenko I. H. Implementation of distance learning – a requirement of modernity. *Distance learning as a modern educational technology* : materials of the interuniversity webinar Vinnytsia, March 31, 2017. Vinnytsia : VTEI KNTEU, 2017. P. 12–14.
5. Marushchenko O. A. «Post-quarantine» education: contours of a new reality. *Social and humanitarian technologies : philosophical and educational aspect* : materials of the VI scientific and practical conference. Cherkasy, April 23, 2020. Cherkasy, 2020. P. 128–130.

КОВАЛЬ Ганна

*д-рка наук з державного управління, професорка,
професорка кафедри права і публічного управління та адміністрування,
Державний університет економіки і технологій,
Кривий Ріг, Україна,*

КОВАЛЬ Віталій

*магістр економіки, Миколаївський національний аграрний університет,
Миколаїв, Україна*

ВСТУП УКРАЇНИ ДО ЄС: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ВИКЛИКИ

Анотація. Автором досліджено певні ознаки вступу України до ЄС. Окреслено позитивні чинники процесу входження України у європейську спільноту, серед яких основними є: невід’ємна частина шляху відновлення нашої України; відкриття Україні ширшого доступу до програм та фондів ЄС; можливість залучення нових інвестицій; вагомий внесок в економічний розвиток та цифровізацію Європи тощо. Виокремлено виклики, які чекатимуть на Україну після її вступу у ЄС. Це проблеми економічного, соціального, політичного, культурного характеру.

Ключові слова: Європейський Союз, держава, права, інтереси, потреби громадян, Україна, громадянське суспільство, виклики.

ACCESSION OF UKRAINE TO THE EU: CURRENT STATE AND CHALLENGES

Abstract. The author investigated certain signs of Ukraine’s accession to the EU. The positive factors of the process of Ukraine’s entry into the European community are outlined, among which the main ones are: an integral part of the path of restoration of our Ukraine; opening Ukraine to wider access to EU programs and funds; the possibility of attracting new investments; significant contribution to the economic development and digitalization of Europe, etc. Challenges that will await Ukraine after its accession to the EU are highlighted. These are problems of an economic, social, political, and cultural nature.

Key words: European Union, state, rights, interests, needs of citizens, Ukraine, civil society, challenges.

Становлення та функціонування Європейського Союзу – це поетапний, складний і багато в чому суперечливий процес, який перед його учасниками постійно ставить нові цілі та завдання, залежно від викликів економічного та соціального характеру [1].

Формування сучасної моделі «нової Європи» супроводжується тенденцією до створення різних форм інтеграційних утворень, діяльність яких орієнтована як на найближчу, так і на довгострокову перспективу.

Європейський Союз – це міждержавне наднаціональне утворення 28 європейських країн, що об'єдналися в процесі економічної, політичної та правової інтеграції. Головним підсумком євроінтеграції є системна політика, спрямована на благо людини, на її прагнення жити в умовах економічно стабільного та соціально орієнтованого суспільства.

Політико-правова природа утворення є унікальною і не має прецедентів у міжнародному праві та міждержавних відносинах. ЄС виступає як самостійний суб'єкт міжнародного права і має розгалужену мережу представництв у понад 100 державах світу.

Таким чином, ЄС є найпотужнішим міждержавним об'єднанням:

- він займає перше місце у світі за розмірами ВВП;
- третє місце за чисельністю населення (близько 500 млн);
- сьоме місце за площею, найвищі показники у світі за рівнем якості життя та доходами населення (3 892 685 км²).

Неофіційною столицею ЄС є місто Брюссель. Слід зазначити, що ЄС використовує 24 мови.

Цікавим є той факт, що існуючи в рамках меж дії різних правових комплексів і правових режимів у міждержавних відносинах, правова система ЄС увібрала в себе найпрогресивніші здобутки та правові традиції європейських держав, що є однією з визначальних умов у процесі творення норм права в рамках ЄС. Визначальною особливістю ЄС є те, що, з одного боку, він діє як міжнародна організація в рамках міжнародного права, а з іншого – як наднаціональна структура держав-членів. Лісабонський договір покликаний тією чи іншою мірою виконувати для Європейського Союзу ті функції, які виконує відносно звичайної держави Конституція.

Європейський Союз базується на цінностях поваги до людської особистості, свободи, рівності та верховенства права, на повазі до прав людини, включно з правами меншості. Зазначені цінності є загальними для держав-членів у рамках суспільства, яке характеризується плюралізмом, недискримінацією, терпимістю, справедливістю, солідарністю та рівністю жінок і чоловіків [4].

Досвід європейської інтеграції багатьох країн світу переконливо свідчить про свою унікальність та успішність і тому Україна також активно включилася в процес євроінтеграції.

23 червня 2022 року лідери 27 країн-членів ЄС ухвалили рішення про надання Україні статусу кандидата на членство в ЄС. Це стало історичним рішенням Євросоюзу, яке фактично означає, що велика родина країн Європейського Союзу бачать Україну своїм членом. Слід констатувати той факт, що в період військового стану, в якому перебуває наша держава, в ці важкі часи війни ЄС підтримав прагнення народу України та чітко заявив, що наша держава належить до Європи. Саме про такий намір України, який має спільне потужне майбутнє, заявила Віце-прем'єр-міністр з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольга Стефанішина.

Статус кандидата офіційно розпочав процес набуття Україною членства в ЄС і над його практичним втіленням активно працюють органи державної влади попри війну. Подальша підготовка до членства передбачає завершення всеохопної трансформації всіх сфер суспільного життя, що створює умови, коли країна житиме за принципами Євросоюзу та його законами, адже вони спрямовані на захист кожного громадянина. А це означає, що умови рівня життя, добробуту та правового захисту українців будуть такими, як в інших країнах ЄС. Для успішного втілення цього процесу в життя, Україну постійно підтримує Єврокомісія, надаючи необхідну консультаційну та іншу допомогу.

Статус кандидата відкриває можливості отримання фінансової допомоги у трансформації суспільства, правової системи та економіки на шляху до членства в ЄС, а також триматиме євроінтеграційні реформи країни у пріоритеті.

Так, Україні буде доступна фінансова допомога як для країн, які готуються до вступу до ЄС (Інструмент передвступної допомоги, IPA). Така допомога може надаватись через гранти, інвестиції або як технічна допомога. Кандидатство також відкриває для України участь у програмах та ініціативах Євросоюзу.

Таким чином, Україна – кандидат на вступ до ЄС. А це означає: що ЄС визнає та юридично закріплює європейське майбутнє України. Статус кандидата офіційно запускає процес набуття Україною членства в ЄС.

У ході реформ Україна ставатиме все більш зрозумілою та привабливою для інвесторів. Країни-члени ЄС розглядатимуть інвестиції в Україну як інвестиції у зміцнення та зростання ЄС. Наша держава стане учасником програм та ініціатив ЄС, відкритих для країн Союзу та країн зі статусом кандидата на членство. Отримання нашою державою статусу кандидата в ЄС засвідчує успішність реформ та значний прогрес у наближенні до європейських стандартів.

Підсумовуючи вищезазначене, ми можемо ствердно заявляти, що Україна вже розпочала інтеграцію у внутрішній ринок ЄС, підписала авіаційний, енергетичний «безвізи» та близька до укладення митного, промислового та цифрового.

Статус кандидата є важливим поштовхом для всіх українців. Народ України впевнений, що його спільне майбутнє – це Європейський Союз, а процес вступу до ЄС стане невід’ємною частиною шляху відновлення нашої країни. Разом з тим, вступ України до ЄС відкриває нашій державі та громадянському суспільству ширший доступ до програм та фондів ЄС, а також до залучення нових інвестицій, оскільки бізнес тепер розглядатиме Україну як потенційного члена Євросоюзу та перспективний майданчик для стартапів.

Отже, подальший вступ України в ЄС надає переваги для всіх сторін суспільно-політичного розвитку нашої держави, адже позитивними сторонами вступу України до ЄС є:

- невід’ємна частина шляху відновлення нашої України;
- відкриття Україні ширшого доступу до програм та фондів ЄС;
- можливість залучення нових інвестицій, оскільки бізнес розглядатиме Україну як потенційного члена Євросоюзу;
- Україна може гарантувати європейську продовольчу безпеку;
- сприяння пришвидшенню «зеленого» переходу та зменшенню енергетичної залежності від росії;
- зробити вагомий внесок в економічний розвиток та цифровізацію Європи.

Пришвидшений варіант вступу України до ЄС одразу підтримали президенти 8 країн, про що вони повідомили у спільному відкритому листі. Це такі країни: Болгарія, Чехія, Естонія, Латвія, Литва, Польща, Словаччина, Словенія. Ці країни закликали й інші держави-члени ЄС надати Україні політичну підтримку та дозволити інституціям Євросоюзу здійснити кроки для негайного надання Україні статусу країни-кандидата в ЄС.

Європарламент на позачерговому засіданні розглянув подання України і рекомендував надати їй статус кандидата на вступ до ЄС. За таке рішення проголосувала тотальна більшість зі 676 депутатів, присутніх у залі: «За» – 637; «Проти» – 13; Утрималися – 26.

Разом з тим, слід зазначити й ті виклики, які стоять перед нашою державою, яка взяла курс й активно впроваджує євроінтеграційну політику. Українська економіка не готова до конкуренції на всіх ринках Європи й з одного боку, це сприятиме розвитку, але багато хто змушений буде програти цю боротьбу. Можливе також переміщення до України шкідливих виробництв. А це той негативний чинник, який може спричинити і соціальну напругу у суспільстві. Можливі й соціальні виклики, а саме відтік кадрів, проблема незаконної міграції, поглиблення демографічного спаду, вплив на освітній процес тощо [3]. Слід згадати і про українські традиції. Вступ України до ЄС може призвести до падіння духовності, розмивання національної самобутності України тощо.

Отже, європейський досвід розвитку держав-членів ЄС свідчить, що ефективність демократичних перетворень в Україні залежить від розвинутих інституцій громадянського суспільства, що взаємодіють за принципом соціального діалогу і формують необхідний консенсус між соціумом та владними структурами. Україна, вступаючи до складу ЄС за пришвидшеним варіантом, повинна бути готова не тільки до прийняття позитивних змін щодо її подальшого розвитку, але й до тих негативних викликів, які необхідно буде негайно вирішувати.

Список використаних джерел:

1. Гринько О. І. Діяльність керуючих структур ЄС з реалізації стратегії розвитку політики згуртування 2014–2020 рр. Вісник Маріупольського державного університету. Серія : Історія. Політологія. Збірник наукових праць / Гол. ред. К. В. Балабанов. Маріуполь : МДУ, 2019. Випуск 22. С. 128–137.
2. Коваль Г. В. Лісабонський договір – перспектива для побудови багатовекторного Європейського Союзу. *Лісабонський договір – 10 років після набуття чинності. Що змінилося у функціонуванні ЄС?* : Збірник тез науково-практичної конференції, Миколаїв, 2 грудня 2019 р. ЧНУ ім. Петра Могили. Миколаїв, 2019. 464 с.
3. Корнієнко В. О. Україна в Європі і світі. Онлайн-гід з питань євроатлантичної інтеграції. : Навчальний посібник. Вінниця : ВНТУ, 2017. 147 с. URL: <http://ir.lib.vntu.edu.ua/handle/123456789/15061>.
4. Яворська І. Право Європейського Союзу : сучасні концептуальні підходи Вісник Львівського університету. Серія міжнародні відносини. 2012. Випуск 30. С. 201–209.

КОЛЕСНИКОВ Валерій

канд. техн. наук, доцент,

доцент кафедри технологій виробництва і професійної освіти,

ДЗ «Луганський національний університет імені Тараса Шевченка»,

Полтава, Україна

ДЕЯКІ ПІДХОДИ ДЛЯ РОЗРОБКИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ТРИБОТЕХНІКА»

Анотація. В роботі наголошено про впровадження в навчальний процес такої дисципліни як триботехніка, що є дуже необхідним та своєчасним заходом. Акцентовано увагу на тому, що розвиток технологій буде сприяти й подальшому розширенню триботехніки, яка має безпосереднє відношення до транспортної галузі.

Ключові слова: навчальна дисципліна, триботехніка, транспорт.

SOME APPROACHES TO THE DEVELOPMENT OF THE EDUCATIONAL DISCIPLINE «TRIBOTETECHNIQUE»

Abstract. The paper emphasizes that the introduction of such a discipline as tribotechnics into the educational process is a very necessary and timely measure. It is emphasized that the development of technologies will contribute to the further expansion of tribotechnics, which is directly related to the transport industry.

Key words: academic discipline, tribotechnics, transport.

На кафедрі технологій виробництва та професійної освіти ДЗ «ЛНУ імені Тараса Шевченка» вже кілька років існує спеціальність, що має безпосереднє відношення до транспортної галузі. Враховуючи, що деталі та вузли транспортних засобів зазнають тертя а з часом зношуються, виникає необхідність впровадження такої дисципліни як «Триботехніка», що має за метою підготувати таких фахівців, що володіють знаннями з загальних питань тертя, зношування й змащування трибоспряжень машин та обладнання, а також здатних розбиратись у методах та шляхах з підвищення зносостійкості деталей та триботехнічних вузлів тертя і встановлення причин їх підвищеного зношування.

Триботехніка, також відома як трибологія, вивчає тертя, зношування і змащування взаємодіючих поверхонь у відносному русі. Ця галузь знань має вирішальне значення в транспортному машинобудуванні, особливо в автомобільній промисловості, де трибологічні дослідження використовуються для проектування і розробки більш ефективних і довговічних компонентів транспортних засобів.