

Список використаних джерел:

7. Що таке програма M.E.DOC (Медок). URL: <https://ukrzvit.ua/chto-takoe-programma-medoc-medok/> (дата звернення 25.02.2025).
8. Програмні рішення CaseWare тепер офіційно в Україні. Caseware Ukraine. URL: <https://caseware.com.ua/programni-rishennya-caseware-teper-oficijno-v-u/> (дата звернення 25.02.2025).
9. Автоматизована система управління фінансами. ABM Cloud. URL: <https://abmcloud.com/uk/abm-soft/abm-finance/> (дата звернення 25.02.2025).
10. Tickelia, la solución de gestión de gastos que hace ahorrar tiempo y dinero a las empresas. Cinco Días. URL: <https://cincodias.elpais.com/extras/2024-10-08/tickelia-la-solucion-de-gestion-de-gastos-que-hace-ahorrar-tiempo-y-dinero-a-las-empresas.html> (дата звернення 25.02.2025).

Abstract: the study analyzes modern software solutions that help increase the efficiency of reporting processes, reduce the risk of errors and ensure transparency of financial data, in particular, M.E.Doc, CaseWare, ABM Finance and Tickelia and their functionalities are considered.

Keywords: financial reporting automation, M.E.Doc, CaseWare, ABM Finance, Tickelia, digital technologies.

Науковий керівник:

Кузьома В.В.,

кандидат економічних наук, доцент,

Миколаївський національний аграрний університет

УДК 657.6

Норми списання палива та контроль за його використанням

Катерина Бойко,

Здобувачка вищої освіти спеціальності 071 Облік і оподаткування

Миколаївський національний аграрний університет

м. Миколаїв, Україна

Анотація: Впровадження сучасних технологій контролю, таких як GPS-моніторинг та автоматизовані системи обліку, дозволяє підвищити прозорість і знизити ризики зловживань у цій сфері. Раціональне нормування палива не лише сприяє економії ресурсів, але й зменшує шкідливі викиди в атмосферу, покращуючи екологічну ситуацію. Ефективне управління паливними ресурсами також має важливе значення для підтримки безпеки дорожнього руху і функціонування транспортної інфраструктури. Постійне вдосконалення методів обліку та впровадження новітніх технологій є важливим кроком до досягнення економічної стабільності та екологічної безпеки.

Ключові слова: нормування палива, контроль використання палива, GPS-моніторинг, автоматизовані системи обліку, екологічна безпека, економічна стабільність.

Актуальність теми норм списання палива та контролю його використання обумовлена низкою економічних, екологічних та управлінських факторів. У сучасних умовах зростання вартості енергоресурсів та необхідності підвищення ефективності їх використання питання раціонального витрачання пального набуває особливого значення. Для підприємств, установ і організацій ефективне управління паливними ресурсами дозволяє суттєво зменшити витрати, оптимізувати логістичні процеси та підвищити фінансову стабільність.

Важливим аспектом є екологічна складова, адже надмірне використання пального призводить до підвищення викидів шкідливих речовин в атмосферу, що негативно впливає на стан довкілля. Раціональне нормування палива сприяє зменшенню шкідливих викидів, а також стимулює розвиток альтернативних джерел енергії та екологічно чистих технологій.

Також тема актуальна у контексті боротьби з корупцією та зловживаннями у сфері використання паливно-мастильних матеріалів. Впровадження сучасних методів контролю, таких як системи GPS-моніторингу, електронні паливні картки та автоматизовані облікові програми, дозволяє підвищити рівень прозорості та запобігти незаконним списанням або нецільовому використанню пального. Контроль за витратами пального дозволяє забезпечити належний технічний стан транспортних засобів, сприяє запобіганню надмірного зносу обладнання та мінімізує ризики аварійних ситуацій.

Розрахунок норм витрат пального здійснюється на основі технічних характеристик транспортних засобів, умов експлуатації, пробігу та інших чинників. Для кожного виду транспорту встановлюються індивідуальні показники витрат залежно від марки, моделі, року випуску та технічного стану. Крім того, враховуються зовнішні умови експлуатації, такі як дорожнє покриття, погодні умови, рельєф місцевості та характер вантажу [1].

Контроль використання пального здійснюється через різні механізми обліку, серед яких застосування бортових систем моніторингу, ведення шляхових листів та використання електронних паливних карток. Одним із важливих інструментів контролю є встановлення лімітів витрат, що дозволяє уникнути перевитрат і зловживань. Система обліку також передбачає перевірку відповідності фактичного використання пального встановленим нормам, що дає змогу виявляти відхилення та причини їх виникнення.

Аудит та службові розслідування в контексті контролю за використанням пального є важливими елементами забезпечення точності даних та запобігання зловживанням. Система аудиту включає перевірку спідометрів, датчиків рівня пального та інших засобів моніторингу, що дозволяє наочно відслідковувати фактичні витрати пального. Це дає можливість порівняти реальні показники з встановленими нормами та виявляти будь-які відхилення. Аудитори здійснюють перевірку працездатності пристроїв і коректність налаштувань систем моніторингу, таких як GPS або інші платформи, що надають дані в реальному часі. Крім того, ретельно аналізуються шляхові листи та інші документи для виявлення можливих розбіжностей між документальними записами та

фактичними даними.

У разі виявлення невідповідностей в процесі аудиту, наступним кроком є проведення службового розслідування, яке спрямоване на встановлення причин відхилень та зловживань. Під час розслідування здійснюється збір доказів, таких як дані з моніторингових систем, показники спідометрів і датчиків рівня пального, а також перевіряються документи, що підтверджують використання пального. Завданням розслідування є не лише виявлення порушень, але й оцінка, чи є відхилення результатом ненавмисної помилки чи свідомого зловживання, наприклад, перевитрати пального або підробки документів. На основі отриманих результатів складається звіт, який містить висновки про причини відхилень та пропозиції щодо вжиття заходів для усунення порушень. Можуть бути застосовані дисциплінарні чи юридичні заходи.

Для підвищення ефективності аудиту та розслідувань широко застосовуються сучасні технології, такі як автоматизовані системи контролю за витратами пального та бортові моніторингові системи. Вони дозволяють швидко і точно відслідковувати витрати, знижуючи людський фактор та підвищуючи точність даних. Додатково до цього, для підвищення прозорості та об'єктивності, можуть залучатися незалежні аудитори для проведення перевірок, що забезпечує дотримання всіх стандартів і процедур [2].

Також важливим є питання екологічності та економічності використання пального. Оптимізація маршрутів, дотримання швидкісного режиму, своєчасне технічне обслуговування транспорту та використання сучасних систем контролю сприяють зниженню витрат та зменшенню негативного впливу на навколишнє середовище. Впровадження альтернативних джерел енергії, таких як електротранспорт або гібридні технології, також є перспективним напрямком розвитку транспортної галузі.

Загалом ефективна система контролю та нормування витрат пального є необхідною умовою для забезпечення економічної стабільності, раціонального використання ресурсів та запобігання зловживанням. Постійне вдосконалення методів обліку, впровадження інноваційних технологій та дотримання встановлених норм дозволяє досягати високого рівня ефективності в управлінні паливними ресурсами [3].

Отже, питання норм списання палива та контролю за його використанням є важливим для зниження витрат та забезпечення ефективного використання ресурсів. Раціональне використання пального дозволяє підприємствам знижувати витрати та підвищувати фінансову стабільність. Водночас контроль за витратами пального сприяє зменшенню шкідливих викидів у довкілля та сприяє екологічній безпеці. Впровадження сучасних технологій, таких як GPS-моніторинг і автоматизовані системи обліку, дозволяє підвищити прозорість та запобігти зловживанням. Такі методи також важливі для підтримки технічного стану транспорту і забезпечення безпеки дорожнього руху. Встановлення нормативів списання пального та дотримання встановлених лімітів допомагає уникнути перевитрат. Оптимізація витрат пального є ключовою для досягнення економічної стабільності і ефективного використання

ресурсів. Врахування цих факторів дозволяє підприємствам покращити фінансові показники та зменшити екологічний вплив.

Список використаних джерел:

1. Помулева В. М., Замирайло М. М. Контроль витрат паливно-мастильних матеріалів. *Інновації для відродження: національний, регіональний, міжнародний контекст* : тези доп. учасників міжнар. науково-практ. конф. (м. Запоріжжя, 12-13 жовтня 2023 р.). Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2023. С. 335-337
URL: <https://eir.zp.edu.ua/server/api/core/bitstreams/e61a94d9-f5fc-4dfb-9566-498aabf91172/content#page=335>
2. Дрешпак Н.С., Дрешпак О.С., Випанасенко С.І. Питомі норми витрат енергії в задачі контролю ефективності її використання. *Електротехніка та електроенергетика*. 2021. № 3. С 31-39.
3. Протасов В. К. Контроль витрачання палива при експлуатації транспортних засобів. *Проблеми сучасних природничо-математичних наук та методик їх викладання* : тези доп. учасників III Всеукр. науково-практ. інтернет-конф. (м. Глухів, 30–31 жовтня 2024 року). Глухів, 2024. С 38-41.
URL: <https://elar.khmnu.edu.ua/server/api/core/bitstreams/b1f5ecc8-1361-4f15-9b8a-5284eb260791/content>

Abstract: *The implementation of modern control technologies, such as GPS monitoring and automated accounting systems, increases transparency and reduces the risk of abuse in this area. Rational fuel regulation not only promotes resource savings but also reduces harmful emissions into the atmosphere, improving environmental conditions. Effective fuel resource management is also crucial for maintaining road safety and the functioning of transport infrastructure. Continuous improvement of accounting methods and the introduction of new technologies are important steps toward achieving economic stability and environmental safety.*

Keywords: *fuel regulation, fuel usage control, GPS monitoring, automated accounting systems, environmental safety, economic stability.*

Науковий керівник:

Лугова О.І.,

канд. екон. наук, доцент,

доцент кафедри обліку і оподаткування,

Миколаївський національний аграрний університет

УДК 368

Особливості ринку страхування домашніх тварин в Україні

Краснокутська Лілія,

здобувачка вищої освіти спеціальності 071 Облік і оподаткування

Миколаївський національний аграрний університет

м. Миколаїв, Україна

Мала Оксана,

здобувачка вищої освіти спеціальності 072 Фінанси, банківська справа,

страхування та фондовий ринок

Національний університет «Львівська політехніка»

м. Львів, Україна