

ПЕРЕВАГИ ЗАСТОСУВАННЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Покуй Сергій Іванович, аспірант

Суковіцина Ірина Миколаївна, асистент

**Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова,
Україна**

Дослідження переваг застосування водного транспорту в Миколаївській області є актуальним зважаючи на географічне розташування, інфраструктуру, та перспективи розвитку перевезення внутрішніми водними шляхами для регіону зокрема та економіки країни в цілому.

Ключові слова: водний транспорт; транспортна система; транспортні та пасажирські перевезення

Research on the advantages of implementing water transport in the Mykolaiv region is pertinent, given its geographical location, infrastructure, and the prospects for developing inland waterway transportation for the region specifically and the country's economy as a whole.

Keywords: water transport; transportation system; freight and passenger transportation

Вступ. Транспортна система є основою економічного розвитку регіону. Вона забезпечує зв'язок між різними галузями економіки, сприяє вільному переміщенню товарів, послуг і людей, а також підвищує інвестиційну привабливість регіону. В свою чергу, водний транспорт є важливим компонентом єдиної транспортної системи України. Він об'єднує морський і річковий транспорт, які забезпечують перевезення вантажів та пасажирів водними шляхами.

Мета. Оцінити переваги застосування водного транспорту перед іншими видами перевезень для транспортної системи Миколаївської області.

Основний виклад матеріалу. Миколаївська область є одним із важливих центрів національних та міжнародних транспортних коридорів і визначена як транзитна за основними напрямками північ-південь і захід-схід, розташована на півдні України у межах Причорноморської низовини в басейні нижньої течії ріки Південний Буг. Наявність водних артерій та приморське розташування області визначили розвиток регіону як Бузько-Дніпровського транспортного вузла на північному узбережжі Чорного моря. Чотири морських, один річковий порти, морські термінали здатні переробляти 35 млн. тонн вантажів на рік. На заході межує з Одеською, на півночі з Кіровоградською, на сході та північному сході з Дніпропетровською та на південному сході з Херсонською областями з центром у м. Миколаїв. Відстань до м. Києва становить 480 км, м. Одеси – 135

км, м. Херсона – 69 км, м. Стамбула – 970 кілометрів. Миколаївська область – один з провідних морських регіонів України з добре розгалуженою транспортною системою та економічно вигідними схемами руху транспортних потоків. Наявність водних артерій та приморське розташування області визначили розвиток регіону як Бузько-Дніпровського транспортного вузла на північному узбережжі Чорного моря. [1, 2].

Річковий транспорт має найвищу економічність серед інших видів транспорту. За одних і тих самих витрат палива річковий транспорт може перевезти вантаж або пасажирів на відстань, яка в півтори рази більша, ніж залізниця, і в п'ять разів більша, ніж автомобільний транспорт. Наприклад, у [3] наводяться наступні дані: на 5 л умовного палива або 1 т умовного вантажу, його можна перевезти річковим транспортом на 500 км, залізницею – на 333 км, автомобільним транспортом – на 100 км.

Представлені дані вказують на перспективність розвитку внутрішнього водного транспорту і потенційну можливість суттєво наростити своє представництво на ринку вантажних та пасажирських перевезень. Крім того, слід зазначити, що застосування водного транспорту дає змогу знизити енергетичні витрати та скоротити шкідливі викиди в атмосферу [1, 3].

Транспортування товарів суднами між промисловими центрами країни та чорноморськими портами без додаткових перевантажень, підвищує інвестиційну привабливість регіону, дозволяє знизити навантаження на автомобільні дороги та зменшити частину нерентабельних перевезень залізницею. Перевезення пасажирів водними шляхами відкриває широкі можливості для розвитку туризму.

Висновки. 1. Основними перевагами річкового транспорту перед іншими є економічність та екологічність, що сприяє збереженню навколишнього середовища та покращенню екологічного стану в Миколаївській області. 2. Перенесення частини вантажопотоку і пасажирських перевезень на водні шляхи дозволить знизити навантаження на залізницю та автомобільні дороги, також сприятиме розвитку туризму, що підвищить інвестиційну привабливість регіону.

Список використаних джерел

1. Боднарчук А.І. Особливості транспортного потенціалу миколаївської області [Текст] / А.І. Боднарчук // Студентський науковий вісник випуск 2(14). – м. Миколаїв: МНАУ - 2019, С. 3-7.
2. Офіційний сайт Міністерства інфраструктури України. URL: <http://mtu.gov.ua/content/informaciya-pro-vodniy-transport-ukraini.html>.
3. Фердман Г.П. Забезпечення безпеки на водному транспорті України: державно-управлінський аспект [Текст] / Г.П. Фердман // Науковий журнал «Вчені записки ТНУ імені В.І. Вернадського. Серія: Державне управління» - Том 31 (70) № 2 2020, С. 236-240.

ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОГО ТИПУ ПЛАТФОРМИ ДЛЯ МІСЬКОГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ МІСТА МИКОЛАЇВ

Покуй Сергій Іванович, аспірант

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Україна

Міський водний транспорт відіграє важливу роль у житті міст побудованих біля водних шляхів, сприяючи розвантаженню дорожньо-транспортних систем та забезпечуючи ефективний та екологічно чистий вид пересування. Одним із ключових компонентів цього виду транспорту, що забезпечуючи стійкість та функціональність водного транспорту є електричний паром, основою якого є конструктивні багатофункціональні платформи.

Ключові слова: платформа для водного транспорту, електричні паром, плавучі платформи

Urban water transport plays a significant role in the life of cities situated near waterways, contributing to the alleviation of road transportation systems and providing an efficient and environmentally friendly means of movement. One key component of this type of transport, ensuring the sustainability and functionality of water transport, is the electric ferry, the foundation of which lies in multifunctional structural platforms.

Keywords: water transport platform, electric ferries, floating platforms

Вступ. Міський водний транспорт є важливим елементом для інфраструктури міст побудованих на воді. Він дозволяє розвантажити автомобільний та громадський транспорт, а також забезпечити комфортне та екологічне пересування пасажирів. Одним із важливих елементів міського водного транспорту є електричний паром. Від типу платформи порому залежить комфорт та безпека пасажирів, а також ефективність роботи водного транспорту.

Мета. Визначити оптимальний тип платформи для міського водного транспорту міста Миколаїв, зокрема поромного перевезення.

Для досягнення поставленої мети необхідно вирішити наступні задачі:

- проаналізувати основні типи платформ на яких побудовані електричні паром, що використовуються для міського водного транспорту;
- визначити переваги та недоліки кожного типу платформ;
- на основі проведеного аналізу зробити висновок про оптимальний тип платформи для міста Миколаїв.