

[kazakhstan-nnazarbaeva-narodu-kazahstana-31-yanvaryu-2017-g](#) (дата обращения 61.11.2017)

2. «Концепция развития предпринимательского образования в КарГУ имени Е.А. Букетова» // [электронный ресурс] – Режим доступа. – URL: <http://ksu.kz/?lang=ru> (дата обращения 61.11.2017).

**Zh.S. Khussainova, B.Kh. Raimbekov. On the development of enterprise education in the university environment: the experience of the Karaganda state university named after E.A. Buketova.**

*Summary*

*The purpose of this article is the study and analysis of the experience of Karaganda State University of the named of E.A.Buketov on the development of entrepreneurial thinking among youth. Reviewed the University's activities to generate students' knowledge and develop competences in the field of practical entrepreneurship, the modernization of teaching methods of disciplines focused on the acquisition of competences in the field of entrepreneurship and to transform acquired knowledge into practice.*

*Keywords: University, entrepreneurship, concept, educational discipline, applied business, commercialization, business school, center of business, trainings, enactus.*

**Шарін О. В.**

*Старший викладач кафедри економічної теорії і суспільних наук,  
Миколаївського національного аграрного університету  
м. Миколаїв, Україна  
sharin@mnaui.edu.ua*

## **ОСОБЛИВОСТІ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОЇ РОЗБУДОВИ СУСПІЛЬСТВА (НА ПРИКЛАДІ ПІВДНЯ УКРАЇНИ У 60-Х РОКАХ ХХ СТОЛІТТЯ)**

*На основі аналізу статистичних даних показано процеси соціально-економічної розбудови суспільства, що розпочалися в досліджуваному регіоні. Проаналізовано показники стану розвитку житлових фондів регіону, розширенням інфраструктури міст, з'ясовано необхідність будівництва, показники розвитку електротранспорту та транспортної мережі загалом.*

*Ключові слова: соціальний добробут, урбанізація, Південь України, інфраструктура, житловий фонд, будівництво.*

Завдяки пріоритетному зростанню промисловості 60-ті рр. ХХ ст. відзначилися початком процесу урбанізації. До 1960 р. понад 200 великих підприємств Миколаївщини перейшли на нові умови планування й економічного стимулювання. На Херсонщині побудовано 28 нових промислових підприємств і 35 цехів. Обсяг промислового виробництва в Одеській області збільшився в 2,1 рази. Відповідні процеси розвитку промисловості вимагали людських ресурсів.

Визначальною ознакою 60-х рр. ХХ ст. стає загальна тенденція до збільшення міського населення порівняно з сільськими. Перепис населення 1959 р. виявив 19147,4 тис. чол. (45,7 %) міського населення та 22751,6 тис. чол. (54,3 %) сільського населення у Радянській Україні, що разом становило 41899 тис. чол. За кількістю населення загалом республіка досягла довоєнного рівня тільки у 1958 р. Збільшення містян на території України відбувалося за рахунок природного та механічного приросту (міграцій) і зростання кількості міст і селищ міського типу. Прикладом такого зростання слугують Херсонська область, у якій кількість міст становила у 1959 р. – 23, а в 1970 р. – 35 [3, с. 9]. В Одеській області за відповідними показниками кількість міст і селищ міського типу збільшилася з 26 у 1959 р. до 39 у 1970 р. [4, с. 9].

Особливо інтенсивно розросталися обласні центри як місця зосередження найбільших промислових підприємств. Розвивалися міста, які вже існували, а також виникали нові, переважно з числа великих сіл. Було обрано найдешевший швидкісний варіант будівництва житла, розрахованого на 30 – 40 рр. експлуатації, з перспективою будівництва більш якісних помешкань в умовах розвинутої економіки. На Півдні України станом на 1969 р. було введено в дію 309,7 тис. м<sup>2</sup> житлових будинків житлово-будівельних кооперативів

Процеси урбанізації (наповнення міст жителями) спричинили потребу розширення інфраструктури. Значно збільшувалися показники розвитку залізничного транспорту. Згідно наведеними вище статистичними даними у досліджуваних регіонах обсяги прийому та відправлення вантажів збільшилися у півтора – два рази. Наприклад залізничний вузол Херсонщини мав пряме сполучення з Дніпропетровськом, Донбасом, Києвом, Москвою, Ригою, Сімферополем, Харковом. Херсонське відділення залізниці було повністю переведене на тепловозну тягу. Для розвитку залізничного вузла величезне значення мала побудова мосту через Дніпро.

Міський пасажирський електротранспорт набував важливого значення

у переміщенні громадян містом, як один із найдешевших. Так, в Одесі протяжність експлуатаційної лінії трамвайних шляхів за 1965 – 1970 рр. зросла з 201,5 км до 211,1 км, а тролейбусні шляхи з 179 км до 231 км. Протяжність тролейбусних шляхів у Миколаєві, з урахуванням появи першого тролейбусу в місті в листопаді 1967 р. станом на рік їх запуску, становила 12,5 км, а в 1969 р. – вже 27,9 км. У місті Херсоні у 1960 р. з'явилися перші тролейбусні вагони. До 1970 р. введено в дію сім маршрутів, на яких пасажирів перевозили 75 тролейбусів [2, 3, 4].

Ще одним важливим показником збільшення фінансових потоків населення були вклади населення в ощадні каси. Миколаївська область мала загальні обсяги вкладів населення до ощадних кас 83,3 млн. крб. станом на 1965 р., а в 1970 р. ці показники збільшилися до 237,3 млн. крб. Слід зазначити, що платоспроможність була не у всіх однаковою, тому товари продавалися в кредит. Спостерігається динаміка зростання придбання деяких речей у кредит. У Херсонській області, наприклад, за 1960 р. було продано у кредит на 1784 тис. крб. одягу, на 153 тис. крб. велосипедів, порівняно з 1965 р. – на 5171 тис. крб. одягу, на 325 тис. крб. велосипедів, з 1970 р. – на 4362 тис. крб. одягу. У Миколаївській області на кредитування товарів витрачали в 1960 р. – 4,4 млн. крб., у 1965 р. – 19,1 млн. крб., у 1969 р. – 20,6 млн. крб. [2, 3, 4].

Отже, на півдні України, соціально-економічний розбудова суспільства прогресувала на рівні із загально республіканськими показниками. Переконливими прикладами слугують зміни в урбанізаційних процесах досліджуваного регіону, які підтверджуються статистичними даними. Доповненнями є показники стану розвитку житлових фондів регіону, інфраструктури міст, розвитку електротранспорту та транспортної мережі загалом.

### **Список використаних джерел:**

1. Народне господарство Української РСР в 1970 році [Текст]: статистичний щорічник. – К. : Статистика, 1971. – 565 с.
2. Народное хозяйство Николаевской области. Статистический сборник. – Одесса.: Маяк, 1970. – 137 с.
3. Народное хозяйство Херсонской области. Статистический сборник. – Херсон, 1973. – 183 с.
4. Народное хозяйство Одесской области. Статистический сборник. – Одесса, 1973. – 215 с.

***O. Sharin. Features of social and economic development of society (on the example of the south region of Ukraine in the 60 years of the 20 th century).***

#### *Summary*

*Based on the analysis of statistical data, the processes of social and economic development of society, which began in the studied region, are shown. The indicators of the state of development of housing funds of the region, expansion of the infrastructure of cities, the necessity of the construction of kindergartens, schools of general education, and transport network have been analyzed.*

*Keywords: social welfare, urbanization, South of Ukraine, infrastructure, housing stock, construction*