

ІНФРАСТРУКТУРНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕГІОНІВ УКРАЇНИ (НА ПРИКЛАДІ МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ)

Міняло М.П.,

здобувач вищої освіти факультету менеджменту

Мірошник Р.С.,

здобувач другого рівня освіти факультету менеджменту,

Миколаївський національний аграрний університет,

м. Миколаїв, Україна

Галунець Н.І.,

асистент кафедри публічного управління та

адміністрування і міжнародної економіки,

Миколаївський національний аграрний університет,

м. Миколаїв, Україна

У процесі дослідження встановлено, що одним з пріоритетних напрямків роботи Міністерства інфраструктури України є сприяння реалізації інфраструктурних проєктів у різних галузях. Проведена оцінки рівня розвитку інфраструктури Миколаївської області, визначенні слабкі її місця та практичні рекомендації щодо фінансування її розвитку.

Ключові слова: інфраструктура, інфраструктурне забезпечення, аграрний сектор, об'єкти, методика, оцінка, регіон.

Не одне десятиліття чуємо, що Україна може стати Клондайком для реалізації великих інфраструктурних проєктів. Водночас, однією з перешкод для розвитку вітчизняного будь-якого бізнесу є інфраструктура. У нас дефіцит доріг, портів, аеропортів, басейнів, елеваторів, заводів, водоканалів, каналізаційних споруд, інженерних мереж, систем меліорації, які би забезпечували розвиток малого та середнього бізнесу.

Інфраструктура займає ключове місце в розвитку економіки держави, оскільки її існування пов'язане зі станом продуктивних сил і територіальним поділом праці, а також ефективністю функціонування сфери матеріального виробництва. Інфраструктурне облаштування економіки країни з одного боку залежить від темпів модернізації, а з іншого – сама виступає постачальником економічного зростання. Рівень інфраструктурного забезпечення країни залежить від специфіки галузей і регіонів і здійснюється відповідно до змін у виробничій сфері. Сучасне розуміння інфраструктури сприймається як комплекс взаємопов'язаних обслуговуючих структур, які складають та/або забезпечують основу для вирішення проблеми (завдання). У науковій літературі термін «інфраструктура» найчастіше тлумачиться у двох таких напрямках:

1) сукупність галузей, видів діяльності, спеціалізованих на конкретних діях систем у широкому розумінні, які безпосередньо забезпечують умови та процеси діяльності основної системи, маючи підпорядкований, допоміжний характер по відношенню до неї;

2) матеріально-технічна база, необхідна для функціонування самої спеціалізованої (галузевої) системи [1].

За часи існування вітчизняного ринку проєктування інфраструктурних об'єктів чимало впровадилися в життя ті проєкти, які саме забезпечили формування ефективної інфраструктури певних регіонів. Але і були такі проєкти, які в процесі реалізації негативно відбилися на економічному стані регіону.

Інфраструктурні об'єкти в Україні здаються приреченими, водночас в процесі дослідження нами виділено такі фактори успішного завершення проєкту:

- узгодженість роботи команди, передбачає залучення до реалізації проєкту злагодженої команди та особисту участь замовника в реалізації проєкту.

Зауважимо, що систематичні зустрічі для з'ясування ключових протиріч дозволяють мінімізувати втрати;

- залучення до реалізації проєкту сертифікованого проєктного менеджера. Він навчений організувати роботу команди так, що всі нюанси узгоджуються на ранній стадії та не впливали на здороження об'єкта. Поряд з цим, у сертифікований проєктного менеджера існує цілісне бачення, що і коли повинно відбуватися на об'єкті.;

- запровадження технологічного підходу до управління реалізацією проєкту на всіх стадіях. В наслідок отримуємо чітку та достовірну інформацію, яка робить проєкт прозорим та дає можливість ухвалювати правильні рішення, налаштовувати комунікацію з усіма учасниками проєкту. Завдяки ІТ-інструментам ми можемо дослідити історію проєкту від старту до завершення. Проєкт за проєктом ми накопичуємо досвід, аналізуємо рішення та помилки, вчимося їх не допускати.

Практика свідчить, більшість фінансових ресурсів в розвиток інфраструктури вкладає інвестор, при цьому отримує напруженні відносини з громадою, підрядниками, замовниками та контрольними органами.

Одним з пріоритетних напрямків роботи Міністерства інфраструктури України є сприяння реалізації інфраструктурних проєктів у різних галузях: інфраструктурні проєкти в галузях автомобільного та міського транспорту; Дорожні інфраструктурні проєкти; Інфраструктурні проєкти залізничного транспорту; Інфраструктурні проєкти в галузі водного транспорту; Інфраструктурні проєкти в авіаційній галузі; Інфраструктурні проєкти в галузі поштового зв'язку; Інфраструктурні проєкти з міжнародними фінансовими організаціями; Інфраструктурні проєкти у сфері безпеки на транспорті.

Миколаївська область розташована на півдні України в межах Причорноморської низовини в басейні нижньої течії ріки Південний Буг. Миколаївська область належить до високо урбанізованих регіонів, орієнтованих на послуги та переробку сільськогосподарської продукції. На заході область межує з Одеською, на півночі з Кіровоградською, на сході та північному сході з Дніпропетровською та на південному сході з Херсонською областями. Площа області становить – 24,6 тис. км². До території області належать острів Березань і частині Кінбурнської коси. За розмірами території вона займає понад 4,1% території держави та знаходиться на 15 місці серед політико-адміністративних формувань України. Розвиток інфраструктури Миколаївської області регламентований:

- Стратегією економічного та соціального розвитку Миколаївської області до 2020 року;
- Програмою економічного і соціального розвитку Миколаївської області на 2015-2017 роки «Миколаївщина – 2017»;
- Моніторингом та оцінкою соціально-економічного розвитку міст обласного значення та районів області за 1 квартал 2016 р.;
- Програмою розвитку автомобільних шляхів загального користування Миколаївської області на 2016 – 2018 роки. Щільність автомобільних доріг значно перевищує щільність залізничних доріг.

Загальні тенденції та індекс розвитку інфраструктури Миколаївська область займає 9-те місце серед інших адміністративних утворень України. Рівень розвитку інфраструктури – середній. Найбільше значення має індекс капітальних інвестицій у житлове будівництво (1,921833). Найменше значення має індекс споживчих цін на послуги зв'язку (0,704509). Комісія з оцінки та відбору інвестиційних програм та проєктів регіонального розвитку при Міністерстві регіонального розвитку і будівництва України погодила всі 120 інфраструктурних проєктів, поданих об'єднаними територіальними громадами Миколаївської області. Загалом, цього року об'єднанні територіальні громади Миколаївщини подали 120 проєктних заявок, які будуть реалізовуватися за

рахунок субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на формування інфраструктури об'єднаних територіальних громад на загальну суму 109,3 млн грн. Із них: сума державної субвенції складе 86,2 млн грн., кошти місцевих бюджетів – 13,4 млн грн., інші кошти (зокрема, кошти ДФРР) – 9,7 млн грн.

До гострих проблем розвитку інфраструктури треба віднести підсистему житлово-комунального господарства, стан доріг, медичну і підсистему соціального забезпечення. За для забезпечення ефективного використання портової інфраструктури області по збільшенню транзитних поставок вантажів, у тому числі в країни СНД, Європи, Азії, Африки та ін. транспортна інфраструктура потребує суттєвої модернізації з метою наближення до стандартів Європейського Союзу.

Що стосується медичної підсистеми, то для забезпечення належного рівня надання медичної допомоги населенню області залишається ряд завдань та проблемних питань, що потребують вирішення в ході реформування галузі охорони здоров'я області:

- вирішення кадрового питання.
- подальший розвиток мережі амбулаторій загальної практики сімейної медицини в м. Миколаєві.
- оснащення сімейних амбулаторій відповідно до таблицю оснащення.
- оптимізація ліжкового фонду, подальше удосконалення роботи денних стаціонарів.

Нестача фінансових ресурсів стримує технічне переоснащення житлово-комунальних підприємств та розвиток комунальної інфраструктури області, зношеність основних фондів житлово-комунальних підприємств призводить до збільшення витрат енергоносіїв, кількості аварійних випадків в інженерних системах, збільшення обсягів капітальних та поточних ремонтів отже для зменшення негативного впливу на сферу ЖКГ необхідно:

- підвищення ефективності використання енергоносіїв та інших ресурсів, радикального зниження енергоємності виробництва, підвищення енергоефективності будинків, створення стимулів та умов для переходу економіки області на раціональне використання та економне витрачання енергоресурсів;

- оптимізація виробничої та територіальної інфраструктури житлово-комунального господарства відповідно до потреб населення;
- оновлення виробничої бази галузі з урахуванням новітніх досягнень науково-технічного прогресу, запровадження інноваційної моделі розвитку житлово-комунального господарства області;
- залучення інвестицій через механізми державно-приватного партнерства, зокрема через передачу в концесію об'єктів житлово-комунального господарства;
- стимулювання приватної підприємницької ініціативи у виконанні завдань розвитку житлового фонду та комунальної інфраструктури;
- поліпшення якості управління житлом та комунальною інфраструктурою.

Дані проблеми можливо вирішити як в межах державних субвенцій, так і за рахунок залучення приватних та іноземних інвестицій. Серед прикладів такого співробітництва – ТОВ СП «Нібулон», який за власні кошти вирішує проблеми будівництві під'їзних доріг, розвиває річкове судноплавство. Крім того, для області важливим питанням залишається розбудова та подальший розвиток аеропорту «Миколаїв», який належить до одного з найбільших на півдні України. Відповідальність щодо реалізації проектів в галузі інфраструктури має бути на КМУ, місцевій владі, громадських організаціях.

ЛІТЕРАТУРА:

1. Мальська М.П. Туристичний бізнес: теорія та практика: навч. посіб. [для студ. вищ. навч. закл.] / М.П. Мальська, В.В. Худо. - К.: Центр учб. літ-ри, 2007. - 424 с.
2. ІнфраструктурарегіонівУкраїни. Пріоритетимодернізації. Аналітичнедослідження// ГО «Поліський фонд міжнародних та регіональнихдосліджень», Фонд іменіФрідріхаЕберта. - Київ, 2017. - 108 с.

Annotation: During the research it was found that one of the priority areas of work of the Ministry of Infrastructure of Ukraine is to promote the implementation of infrastructure projects in various sectors. The level of infrastructure development of the Mykolaiv region, its weaknesses and practical recommendations for financing its development were carried out.

Key words: infrastructure, infrastructure, agrarian sector, objects, methodology, evaluation, region.