

ІНФРАСТРУКТУРНІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІЙ — ЛОГІСТИЧНІ МОЖЛИВОСТІ

Ананійчук Ю.В.,

*здобувач третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти,
спеціальність 051 «Економіка»*

Миколаївський національний аграрний університет

Досліджено сучасний стан та особливості функціонування інфраструктури України, проведено оцінку рівня розвитку інфраструктури Миколаївської області, обумовлено передумови розвитку

Ключові слова: інфраструктура, індекс ефективності логістики, інтегральний індекс динаміки розвитку інфраструктури.

На сучасному етапі економічного розвитку роль і місце інфраструктури набуває суттєвого значення. Інфраструктурні об'єкти все щільніше інтегруються з регіональним виробничим комплексом і стають ключовим фактором його функціонування та підвищення рентабельності, формування умов щодо залучення інвестицій з метою інтенсифікації регіональної економіки.

На глобальному рівні якість інфраструктури оцінюється за допомогою Індексу ефективності логістики, який включає в себе 5 критеріїв: митні процедури, інфраструктуру, міжнародне транспортування вантажів, логістичну компетентність відстеження вантажів, своєчасність доставки, і розраховуються у межах від 0 до 5. Згідно звіту МБРР «Connecting to Compete» [1] Україна за даною оцінкою зайняла 66 позицію у рейтингу з індексом 2,83 серед 160 країн.

Зазначимо, що проблемними для української логістики є якість портів, залізничне сполучення, автошляхи, недостатній відсоток використання інформаційних технологій, які дозволяють створювати ефективні транспортні мережі[2].

Досліджено, що у Миколаївській області рівень розвитку інфраструктури є середнім. Так, область займає дев'яте місце за рівнем розвитку інфраструктури у рейтингу серед інших адміністративних утворень України, про що свідчить інтегральний індекс динаміки розвитку інфраструктури (рис. 1), який складає 1,11. Найбільшого значення досягнув індекс капітальних інвестицій у житлове будівництво (1,92), найменшого – індекс споживчих цін на послуги зв'язку (0,7). Портова інфраструктура області включає три морських та один річковий порти, два термінали, які складають єдиний Бузько-Дніпровський морський транспортний вузол на північному узбережжі Чорного моря, в якому навігація у акваторіях триває цілий рік.

Одним із важливих чинників для соціально-економічного розвитку регіону є транспортний потенціал. На сьогоднішній день стан шляхів Миколаївської області незадовільний, про що свідчить індекс розвитку транспортної інфраструктури, який складає 0,92 і займає 21 місце у загальному рейтингу.



Рисунок — 1 Індекс розвитку інфраструктури Миколаївської області

Джерело: узагальнено автором з використанням [3]

З метою забезпечення ефективного функціонування інфраструктури Миколаївської області, необхідно модернізувати її до стандартів Європейського союзу, збільшити транзитні поставки вантажів, у тому числі в країни Європи, Азії, Африки, оптимізувати виробничу та територіальну інфраструктуру, оновити виробничу базу галузі з урахуванням новітніх досягнень науково-технічного прогресу.

Отже, головними принципами формування та розвитку сучасної інфраструктури як країни в цілому, так і Миколаївської області повинні стати покращення якості портів, залізничного сполучення, автошляхів та активне використання новітніх технологій. Перевагами області є наявність портової інфраструктури, яка має суттєвий потенціал.

Література:

1. Connecting to Compete. The International Bank for Reconstruction and Development URL: <https://ipi.worldbank.org/international/global> (дата звернення : 13.03.2021).

2. Як реалізувати експортний потенціал України за умов глобалізації: <http://platforma-msb.org/wp-content> (дата звернення : 14.03.2021).

3. Інфраструктура регіонів України. Пріоритети модернізації. Аналітичне дослідження. ГО «Поліський фонд міжнародних та регіональних досліджень», Фонд імені Фрідріха Еберта. Київ. 108 с.

Y.Ananiichuk. Infrastructure principles of territorial development — logistics opportunities

The current state and features of the functioning of the infrastructure of Ukraine are studied, the level of infrastructure development in the Mykolaiv region is assessed, and the prerequisites for development are determined

Key words: nfrastructure, logistics efficiency index, integral index of infrastructure development dynamics.

**Науковий керівник –Вишневецька О.М.,
д-р екон. наук, професор, декан обліково-фінансового факультету,
Миколаївський національний аграрний університет,
м. Миколаїв**