

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ СЕРЕД СТУДЕНТІВ ТЕХНОЛОГО-ЕКОНОМІЧНОГО КОЛЕДЖУ МНАУ

Базаренко В.І.,

*викладач технічних дисциплін
Технологічно-економічний коледж*

Миколаївського національного аграрного університету

Життя людини має дуже велику цінність. А безпека на дорозі – це і є, насамперед, безпека життя. У наш час на дорогах України виникають десятки тисяч аварій, у яких гине молодь нашої країни. Причини дорожньо-транспортних пригод можуть бути різні. Та насамперед це порушення правил дорожнього руху, необережність водіїв і самовпевненість пішоходів.

Дорожньо-транспортні травми є головною причиною смертності людей віком від 16 до 25 років в Україні [1]. У тридцяти випадках зі ста їхня загибель пов'язана з їх власною неправильною поведінкою на дорозі, а не з помилкою водія. Прикро визнавати, але за рівнем смертності від дорожньо-транспортних пригод Україна посідає п'яте місце в Європі. За офіційною статистикою, за шість місяців 2021 року вже сталося 86 тисяч 459 ДТП: загинули – 1 тисяча 281 осіб, постраждали – 12 тисяч 753. Кожен третій загиблий – молода людина [2]. Найпоширенішим видом ДТП є наїзд на пішохода. Ці смерті можна попереджати завдяки правильно налагодженій міжсекторальній роботі із залученням сфери охорони здоров'я, освіти, інфраструктури, поліції та інших.

Питання безпеки дорожнього руху є дуже актуальним. Мабуть, кожен із нас хоча б раз у житті спостерігав порушення правил дорожнього руху, або й сам хоч раз так вчинив. Здавалося б, що страшного трапиться, якщо водій проскочить перехрестя на жовтий сигнал світлофора чи пішохід перебіжить дорогу там, де немає переходу?

У більшості випадків, причинами ДТП є легковажність водіїв, яка проявляється в ігноруванні вимог Правил дорожнього руху, нехтуванні обов'язковими для виконання правилами, серед яких найбільш поширені [3]:

- ризикована поведінка та усвідомлене порушення;
- водіння в нетверезому стані;
- перевищення швидкості;
- неуважне водіння;
- недотримання безпечної дистанції та інші.

Крім водіїв, винуватцями ДТП стають недисципліновані пішоходи, через яких відбувається кожна третя дорожньо-транспортна пригода [4].

Часто молоді люди потрапляють в ДТП через те, що під час переходу вулиці розмовляють мобільним телефоном або ж слухають у навушниках музику. У цей час розсіюється їхня увага і вони не можуть контролювати ситуацію на дорозі.

На дорогах ситуація може змінюватись блискавично, але молодь під час переходу вулиці буває неуважною, не спостерігає за ситуацією, яка складається під час руху автотранспорту. Переважна кількість нещасних випадків із пішоходами, пасажирами трапляється саме тоді, коли вони поспішають, хвилюються, біжать. Вулиця оманлива:

в цю хвилину немає жодного транспортного засобу, а через секунду він може непомітно виїхати з провулку чи з-за повороту.

З метою поліпшення роботи із запобігання дорожньо-транспортному травматизму, формуванню навичок безпечної поведінки на вулицях і дорогах, удосконалення і узагальнення знань із безпеки дорожнього руху, правил пішоходів, безпечного поводження під час руху в Технолого-економічному коледжі МНАУ проводять низку заходів щодо запобігання дорожньо-транспортних пригод.

Сучасні форми організації навчального процесу дозволяють проводити просвітницьку роботу різноманітно за допомогою різних форм:

- традиційних – лекцій (вступна, ознайомча, інструктивна, інформаційна);
- нетрадиційних (міні-лекція, багатоцільова лекція, проблемна лекція, лекція-брейнстормінг, лекція із заздальгідь запланованими помилками, лекція-конференція, лекція-прес-конференція, лекція-брифінг, лекція із застосуванням техніки зворотного зв'язку (інтерактивна лекція), бінарна лекція.

Один з заходів, це Тиждень безпеки дорожнього руху. Завдання Тижня безпеки дорожнього руху – нагадати студентам про необхідність спільних дій у сфері дорожньої безпеки. Усі заходи мають на меті привернути увагу молоді до проблеми травматизму та смертності на дорогах і поліпшення дорожньої безпеки. Найважливіше щоб застосовані форми організації інформаційно-просвітницької роботи серед молоді були цікавими, різноманітними, новітніми та розвивали пізнавальну активність і самостійність студента щодо його безпечної поведінки як учасника дорожнього руху.

Отже, щоб зберегти життя, уникнути неприємних ситуацій на дорозі, слід знати правила дорожнього руху й завжди їх дотримуватися. Одним з важливих завдань має бути постійна, систематична, послідовна, свідома інформаційно-просвітницька робота у коледжах серед студентів, яка спрямована на необхідність спільних дій у сфері дорожньої безпеки, привернення уваги до проблем травматизму та смертності на дорогах, поліпшення дорожньої безпеки та формування культури безпечної поведінки на дорозі як світоглядної орієнтації молоді.

Список використаних джерел:

1. Смертність на українських дорогах <https://ua.112.ua/statji/nevdalyi-manevr-chomu-ukraintsi-hynut-na-dorohakh-523057.html>.
2. Офіційний сайт Національної поліції України. URL: <https://www.npu.gov.ua/> (останнє звернення 30.04.2020 року).
3. Іщук І. Поняття та механізми вчинення ДТП. «*PRIKHODKO&PARTNERS*». 2019. URL: <https://prikhodko.com.ua/ua/ponyattya-ta-mehanizm-vchinennya-dtp>
- 4 Загреба В. С. Якою має бути державна політика щодо безпеки дорожнього руху в Україні? Київ, 2016. 40 с.