

потребує спільних зусиль усіх учасників дорожнього руху. Щоб досягти цієї мети, потрібно дотримуватися кількох важливих правил та вживати конкретних заходів:

1. Дотримуватися правил дорожнього руху, які встановлені законом: дотримання швидкісних обмежень, правил обгону, використання поворотників та інші аспекти.

2. Водії повинні бути обережними за кермом, уникати відволікання та дотримуватися правил безпеки. Пішоходи також зобов'язані виконувати правила переходу дороги.

3. Важливо обирати безпечні транспортні засоби з належними системами безпеки: гальмування, системи подушок-безпек та інші. Стежити за станом транспортного засобу.

4. Уникати вживання алкоголю та наркотиків перед керуванням.

5. Підвищення рівня безпеки на дорозі вимагає від усіх учасників дорожнього руху взаємодії, відповідальності та пильності.

## **СЬОГОДЕННІ ПРОБЛЕМИ ГРОМАДИ МІСТА МИКОЛАЇВ**

**Орешко А.Ф., Курепін В.М.**

*Миколаївський національний аграрний університет  
kypins@ukr.net*

Те що сьогоднішня проблема громади міста Миколаєва є збільшення транспортного потоку з катастрофічним зменшенням зелених насаджень, не викликають сумнівів ні у пересічних громадян міста, ні у місцевих екологів. Деякі активісти міста, представники влади, зацікавлені сторони у вирішенні проблем міста розглядають вищезазначені проблеми, як окремі, але екологи, науковці-дослідники, навпаки - об'єднують їх в одну.

Активісти міста, які борються за поліпшення екологічного стану в місті стверджують, місто немає плану зонування міста, відсутня і концепція розвитку Миколаєва. Але ж саме ці документи є основою втілення екологічної політики в Миколаєві.

Загострення екологічної ситуації громади міста Миколаєва почалася ще у березні 2022 року, коли почалися масовані обстріли міста, із-за ушкодження водогону «Дніпро-Миколаїв», припинилася подача питної води населенню, у домівках мешканців міста згодом появилася технічна вода сумнівної якості (до речі ситуація на квітень 2024 року не змінилася). Загострення ситуації відбувається ще на тлі зменшення кількості дерев у місті (їх нещадно вирубують протягом останніх двох років).

Проблема Миколаєва, це забруднення повітря до критичних меж, кричуща проблема міста - брак інвентаризації зелених насаджень. Саме вони можуть у таких умовах хоча б частково нівелювати забруднення повітря. Але маємо, що маємо: КП «Миколаївські парки», протягом 2022-2023 років офіційно зрубали майже 2900 дерев (посадили близько 200 дерев), неврахована безсанкційна вирубка, яка набула у місці безпрецедентних масштабів.

В Україні діють Правила утримання зелених насаджень у населених пунктах під які треба що рік виділяти з місцевого бюджету кошти, але у миколаївській місцевій владі грошей на втілення таких правил не знайдено (якщо і виділялися, то їх було явно недостатньо). Комунальники працюють на власний розсуд, відбувається так зване свавілля: деякі дерева безпідставно вирубують, деякі начебто кронують (жахливо). Обліку зелених насаджень, які припадають на одного містянина немає (намагалися з'ясувати таку інформацію, відповіді у КП «Миколаївські парки» не отримали).

У 2023 році на зелені насадження планувалося витратити з бюджету міста понад сім мільйонів гривень, але мер звернувся до громадян міста віддати ці кошти на потреби ЗСУ. Звичайно ж, ті хто напряду потерпав від російської агресії погодилися, місцеві жителі,

передусім, прагнуть перемоги і роблять для цього все можливе. Адже попри труднощі життя у прифронтовому регіоні кожен мешканець міста Миколаєва має право на чисте повітря, комфортні умови проживання.

Чомусь, на нашу думку, у місті продовжується ганебна політика знищення зеленого насадження. У скверах співробітники департаменту ЖКГ спилують здорові міцні дерева (дуби, акації, клени тощо), це для того, щоб на місці, де росли красені-дерева облаштувати і вкласти тротуарну плитку. Річ йде про забетонування міста, кому то це вкрай важливо.

Суперечностей інтересів у місті достатньо, вони очевидні. В місті має бути розроблена та діяти програма поводження із зеленими насадженнями. Таку екологічно спрямовану програму мала б розробити комісія міської ради з екології, але вже декілька депутатських скликань міської ради таку комісію не створюють.

Питання докільля зараховують до земельних, архітектурних, містобудівних комісій, такі комісії мають інші функції та призначення. На нашу думку проблемами екології, зокрема очищення атмосфери повітря у місті Миколаєві повинна займатися екологічна комісія і працювати вона повинна у співпраці з іншими, але окремо.

## **БЕЗПЕЧНЕ ІСНУВАННЯ МІСТА: ПРОБЛЕМИ, КОМПРОМІСИ**

**Орешко К.Ф., Курепін В.М.**

*Миколаївський національний аграрний університет*

*kypins@ukr.net*

Проблеми докільля та безпечного існування міста Миколаїв з кожним роком загострюються. Причина банально проста – немає в обласному центрі чітко визначеної, продуманої та прописаної екологічної політики. Місто та його громадяни щороку потерпають від забруднення атмосферного повітря і водойм, безконтрольного знищення зелених насаджень (вирубка дерев).

Місто, яке вже давно стало туристичним та мала б приваблювати туристів, сьогодні нажаліть потерпає від наявності шкідливих виробництв у межах міста, додається і відсутність цивілізованого підходу до поводження з відходами. Нові сучасні виклики не радують громадян, та і міська влада не поспішає вирішувати наявні проблеми.

Місцеві екологи, громадські активісти, науковці-дослідники, небайдужі до проблем міста депутати Миколаївської міської ради заявляють про недбалу екологічну політику та сучасний моніторинг докільля, від чого до всіх давніх екологічних проблем міста додаються нові, пов'язані із глобальними змінами клімату.

Вже деякий час, за станом справ з екологією, Миколаїв називають «біологічною провінцією», із-за стосунків з докільлям, які перебувають у місті на провінційному рівні. Досліджуючи Екологічний паспорт міста, складається відчуття, що його розробляли ще у минулому столітті. Варто зауважити, він не враховує тих змін, які відбуваються у місті.

Документ стверджує - Миколаїв не належить до міст із високим рівнем забруднення атмосферного повітря, але це давно вже не так. Далі йдеться річ про стаціонарні екологічно небезпечні підприємства, проте їх офіційно зареєстрованих нараховують аж 211, як найбільш загрозливих для міста. Так дійсно, вони створюють загрозу, але екологічно небезпечнішим для міста давно став потік невпинно зростаючого транспорту (вантажівки, які прямують через місто). Наразі щодоби містом проходить 20-25 тисяч одиниць транспорту. А викиди в атмосферу від транспортних джерел перевищують обсяги викидів зі стаціонарних джерел утричі.

Вивчаючи проблему забруднення повітря транзитним транспортом у межах міста, напрашується єдиний спосіб вирішення такої проблеми - виведення транзитного потоку