

### Список використаних джерел:

1. Данилюк О. Ми зміцнили фінансову спроможність місцевих бюджетів [Електронний ресурс] / О. Данилюк. – Режим доступу : <https://www.minfin.gov.ua/news/view/ministr-finansiv-odanyliuk-my-zmitsnyly-finansovu-spromozhnist-mistsevykh-biudzhetiv?category=bjudzhet&subcategory=local-budg>. – Назва з екрана.

2. Територіальний розвиток та регіональна політика в Україні: актуальні проблеми, ризики та перспективи адміністративно-фінансової децентралізації / НАН України. ДУ «Інститут регіональних досліджень імені М. І. Долишнього НАН України»; наук. редактор В.С. Кравців. – Львів, 2017. – 120 с.

*N. Shyshpanova. Budget policy in support of socio-economic development of the region.*

#### *Summary*

*The essence and content of fiscal policy are considered, the author's approach to determining the essence of the fiscal policy of the region is determined. The content of the fiscal policy of the region should be in defining the course, tasks and directions of activity of the state and local governments in the field of formation and use of budget funds, which will contribute to the improvement of the regional budgetary policy, increase its efficiency and achieve promising tasks of socio-economic development of the state and its regions.*

*Key words: fiscal policy, fiscal policy of the region, budgetary relations, budgetary system.*

**Ягодка Ю. О.**

*Студентка,*

*Миколаївський національний університет імені В.О. Сухомлинського  
м. Миколаїв, Україна*

**Назарова Л. В.**

*Канд. екон. наук, доцент,*

*Миколаївський національний університет імені В.О. Сухомлинського,  
м. Миколаїв, Україна*

*juliayagodka15@gmail.com*

## **ТРАНСПОРТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ**

*У статті розглянуто основні транспортні вузли, їх роль в економічному забезпеченні діяльності підприємств, перспективи розвитку та максимального забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємств.*

*Ключові слова: транспортне забезпечення, зовнішньоекономічна діяльність, міжнародний товарообмін.*

Транспорт є однією з найважливіших галузей суспільного виробництва і покликаний задовольняти потреби населення та суспільного виробництва в

перевезеннях. Розвиток і вдосконалення транспорту здійснюється відповідно до національної програми з урахуванням його пріоритету та на основі досягнень науково-технічного прогресу і забезпечується державою.

Зовнішньоекономічна діяльність підприємства тісно пов'язана з транспортним забезпеченням, яке являється одною з важливих складових процесу організації доставки товарів від місця їх виготовлення до місця споживання. По суті воно ідентичне товарообігу, яке базується на концепції логістики. Разом з тим транспортне забезпечення доцільно розглядати як самостійний аспект системи товарообігу, що має свою специфіку. Від функціонування транспорту залежать можливості, ефективність, якість і розвиток зовнішньоекономічних зв'язків [1].

Транспортне забезпечення – це переміщення товарів між двома, або більше країнами світового співтовариства.

Основна мета транспортного забезпечення – своєчасна доставка вантажу в якісному стані в кінцевий пункт призначення. Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності здійснюється шляхом використання певних видів транспортів. В залежності від того, який вид транспорту застосовується у зовнішньоекономічній діяльності визначається характер транспортного забезпечення.

Зокрема виділяють [2]:

1. Пряме транспортне забезпечення – це означає, що зовнішньоекономічна операція обслуговується одним видом транспорту.

2. Змішане (комбіноване) транспортне забезпечення – означає, що у зовнішньоекономічній операції застосовується послідовно два, або більше видів транспорту.

3. Пряме, змішане транспортне забезпечення – означає, що у зовнішньоекономічній операції використовується декілька видів транспорту. Але при цьому перевезення вантажу оформлене одним транспортним документом.

Транспортне забезпечення слід розглядати як систему, що представляє

сукупність технічних, технологічних елементів; економічних, правових, організаційних впливів; форм і методів управління транспортними процесами та операціями [1].

Отже, у міжнародному товарообміні транспорт займає особливе місце. З одного боку, він є необхідною умовою здійснення міжнародного поділу праці, з іншого боку – виступає на міжнародних ринках в якості експортера своєї продукції, яка представляє специфічний товар – транспортні послуги. Таким чином, формуються два різних підходи до ролі транспорту в системі зовнішньоекономічних зв'язків, але необхідно враховувати економічну та політичну ситуацію яка значно впливає на товарообмін.

#### **Список використаних джерел:**

1. Дідівський М. І. Зовнішньоекономічна діяльність підприємства [Текст]: навч. посібник / М. І. Дідівський. – К.: Знання, 2006. – 462 с.
2. Единая транспортная система [Текст]: учебник для студентов образовательных учреждений среднего профессионального образования, обучающихся по специальности 2401 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам транспорта)» / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. – Мин-во образования РФ. – М.: Академия, 2003. – 240 с.
3. Зеркалов Д. В. Транспорт України Довідник. У двох книгах. Книга перша // Д. В. Зеркалов – К.: Основа, 2002. – 416 с.

#### ***U. Yahodka. Transport supply for foreign economic activities of enterprises.***

##### *Summary*

*The article considers the main transport nodes, their role in the economic provision of enterprises, the prospects for development and the maximum provision of foreign economic activity of enterprises.*

*Key words: transport security, foreign trade activity, international commodity exchange.*