

Список використаних джерел:

1. Каплинський О. Стан та перспективи співробітництва між Україною та Вишеградською четвіркою // <http://old.niss.gov.ua/Monitor/september08/2.htm>
2. Краснокутська П.Е. Дефініція поняття «потенціал підприємства» в контексті розвитку мікроекономічної теорії / П. Е. Краснокутська // Вісник КНТЕУ. – 2008. – № 5. – С. 54-64.
3. Павленко І. А. Економіка та організація інноваційної діяльності: навч.-метод. посібник / І. А. Павленко, Н.П. Гончарова, Г. О. Швиданенко. – К.: КНЕУ, 2002. – 150 с.
4. Федулова Л.І. Інноваційний потенціал підприємства як фактор забезпечення результативності реструктуризації / Л.І. Федулова, М.О. Колош. – Наукові праці МАУП. – К.: МАУП. – 2007. – Вип. 3. – С. 48.

G Markiv. System of management of innovative potential of enterprise in conditions of strategic changes.

Summary

The article examines the nature, meaning and importance of innovation processes in the enterprise. The degree of innovation potential for the development of enterprises is determined. The main factors that hinder the effective use of existing innovative potential of enterprises and their development are examined. The stages of decision-making for effective use of innovative potential of enterprises Ukraine in cooperation with the Visegrad countries.

Key words: innovation, innovative potential, innovative development, innovation strategy, innovation policy, Visegrad Group, cooperation.

Ягодка Ю. О.

Студентка

*Миколаївський національний університет імені В.О.Сухомлинського
м. Миколаїв, Україна*

Назарова Л. В.

Канд. екон. наук, доцент

*Миколаївський національний університет імені В.О.Сухомлинського,
м. Миколаїв, Україна
juliayagodka15@gmail.com*

ІННОВАЦІЙНІ ПРОЕКТИ МОРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

У статті розглянуто морські торговельні порти Миколаївської області, досліджено стан та значення портів для економічного розвитку регіону, розглянуто найперспективніші інноваційні проекти, шляхи їх впровадження та їх ефективність для подальшого розвитку області.

Ключові слова. морські порти, інноваційні проекти, транспортний комплекс.

Морські торговельні порти є складовою частиною транспортної та виробничої інфраструктури держави. Від рівня технологічного та технічного оснащення портів, відповідності системи управління та інфраструктури

сучасним міжнародним вимогам залежить конкурентоспроможність українського транспортного комплексу на світовому ринку. Нині необхідна технологія проведення постійної діагностики наявних ресурсів і можливостей транспортного комплексу та його інноваційного оновлення.

До складу транспортного вузла області входять: залізничний вузол з усіма його станціями, гілками та підходами; водний вузол, що складається з водних магістралей, портів, пристаней, водних вокзалів; шосейні магістралі, аеродроми, мережі трамваїв [1].

Під інноваційною діяльністю розуміється діяльність колективу, спрямована на забезпечення доведення науково-технічних ідей, винаходів (новацій) до результату, придатного до практичного застосування та реалізації їх на ринку з метою задоволення потреб суспільства в конкурентоспроможних товарах і послугах. У статті 3 Закону України «Про інвестиційну діяльність» інноваційна діяльність визначається як «одна з форм інвестиційної діяльності» [2].

В таблиці 1 наведено перелік найбільш перспективних інноваційних проектів морегосподарського комплексу Миколаївської області, реалізація яких дозволить регіону суттєво наростити обсяги перевезень вантажів та сприятиме зростанню іміджу області.

Таблиця 1 Інноваційні проекти морегосподарського комплексу Миколаївської області

Найменування	Період здійснення, рік	Загальна вартість, млн.грн.
Створення глибоководного гирлового порту у Дніпровському лимані	2016-2018	17,2
Будівництво універсального перевантажувального комплексу ДП «Миколаївський морський порт»	2016-2020	40,4
Будівництво рейдового перевантажувального терміналу Бузько-Дніпровського басейну	2017-2020	28,5
Будівництво зернового перевантажувального допоміжного причалу СМП «Октябрськ».	2016-2018	650,0
Будівництво причалу №14А та універсального перевантажувального комплексу Миколаївської філії ДП «Адміністрація Морських портів України».	2017-2020	31,6
Будівництво глибоководного причалу філії «Миколаївський річковий порт» АСК «Укррічфлот»	2016-2018	137,5
Будівництво залізничної колії ТОВ «МСП Ніка-Тера»	2016-2018	1 972,5

Джерело: сформовано автором з використанням джерел [3]

Інноваційна діяльність транспортних підприємств тісно взаємопов'язана з нововведеннями. Використання інноваційно оновлених транспортних послуг потребує інвестиційної підтримки, диверсифікації, що призведе до підвищення ступеня віддачі від вкладеного капіталу[3]. Інноваційні й інвестиційні процеси підприємств є не тільки взаємообумовленими та взаємопов'язаними, а й потребують розробки відповідних структур управління.

Отже, інноваційні проекти – це важливий розвиток транспортного потенціалу та розвитку морегоподарської галузі в Миколаївській області.

Реалізація інноваційних проектів надає морегоподарській галузі Миколаївського регіону такі переваги: розвиток транспортної інфраструктури (зростання транспортних вантажопотоків, створення потужних комплексів, збільшення пропускної спроможності); зростання транспортних вантажопотоків через Україну дозволить створити нові робочі місця в її регіонах; забезпечення ефективного використання інноваційного потенціалу наявних потужностей підприємств області.

Список використаних джерел:

1. Готується програма розвитку морських портів: [Прес-конф. Міністра транспорту України В. Пустовойтенко після поїздки до Очакова] // Робітн. газета. – 2002. – 8 лютого – 4 с.
2. Заволока С. М. Формування стратегії оновлення основних фондів морських портів України / С. М. Заволока // - Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. – Одеса, 2004. – Вип.19. – С. 72-79.
3. Про підготовку інвестиційних проектів у морських торговельних портах України [Електронний ресурс]. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/166-2010-p>.

U.Yahodka. Innovative projects of marine enterprises of Mykolaiv region.

Summary

The article deals with the maritime trade of Mykolaiv region, investigates the state and significance of ports for the economic development of the region, considers the most promising innovative projects, the ways of their implementation and their effectiveness for further development of the region.

Key words: seaports, innovation projects, transport complex.